



สัญญา กฟน.
ซิโน-ไทย คืนกำไรสู่สังคม
สัญญาเงินกู้ 63,360 ล้านบาท

Thailand Major Forum 2017
ประชุมวิศวกรสัญจรประจำปี 2560
ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวง
หมายเลข 9 กับทางหลวงหมายเลข 345



SINO-THAI
MAGAZINE
ปีที่ 11 ฉบับที่ 31 มกราคม - มีนาคม 2561

31

มกราคม-มีนาคม 2561



บมจ.ซีโน-ไทย เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น
32/59-60 ชั้น 20, 27-30 อาคารซีโน-ไทย ทาวเวอร์
ถนนอโศก แขวงคลองเตยเหนือ เขตวัฒนา
กรุงเทพฯ 10110
โทร : 02-610-4900 โทรสาร : 02-259-4450
e-mail : prstecon@gmail.com

ที่ปรึกษา

- ภาควงศ์ ศรีชำนาญ

บรรณาธิการ

- พิชชวัน กิตยารักษ์

กองบรรณาธิการ

- ทีมงานสื่อสารองค์กร

SAY HI BY EDITOR

สวัสดีปีใหม่ 2018 ชาว Sino-Thai Mag. ที่น่ารักทุกท่านนะคะ ตอนรับปีจอ ขอให้มีความสุขตลอดปีและตลอดไป เงินทองไหลมาเทมา หยุดกันไปหลายวัน ทุกคนคงไปเที่ยว ชาร์ตพลังกันมาเต็มที่แล้ว และแน่นอนสำหรับ Sino-Thai Magazine ฉบับที่ 31 พร้อมมาอบความสุข ถือว่าเป็นของขวัญปีใหม่ให้กับทุกท่านเลย เรียกว่ามีเล่มนี้เล่มเดียวได้ทั้งสาระความรู้และความสนุกสนาน บอกเลยครบรสมากจริงๆ อย่างพลาดกับคอลัมน์ ชุบซิบ ฉบับนี้ยายเม้าท์มีเรื่องเพียบเลยล่ะค่ะ ส่วนใครที่รอเล่นเกมสควบนี้ก็ยังยั้งมีให้เล่นกันอีกเช่นเคย พร้อมกับของรางวัลที่ทุกท่านต้องร้องว้าวอย่างแน่นอนค่ะ สุดท้ายก็ขอให้ทุกท่านอยู่เป็นกำลังใจให้พวกเราไปทุกฉบับเลยนะคะ แล้วฉบับหน้าจะมีอะไรมาฝากบ้าง อย่าลืมติดตาม ถ้าไม่มันคุณจะถูกใจกับเค้าไม่รู้เรื่อง!! เจอกันในฉบับต่อไป สวัสดีค่ะ

บรรณาธิการบริหาร

ABOUT COMPANY

STECON ร่วมงาน

Thailand Major Forum 2017



เมื่อวันที่ 6 ตุลาคม 2560 คุณภาควงศ์ ศรีชำนาญ กรรมการผู้จัดการ คุณฉัตรดา ปุณณรุจาวงษ์ ผู้จัดการฝ่ายการเงินและการลงทุน ได้เข้าร่วมงาน Thailand Major Forum 2017 ซึ่งจัดขึ้นโดย บริษัท หลักทรัพย์ธนชาติ จำกัด (มหาชน) เพื่อให้ผู้บริหารระดับสูงชั้นนำของประเทศ 7 บริษัท ได้ร่วมให้ข้อมูลแนวโน้มการเติบโตและแผนการดำเนินงานของบริษัท เพื่อสร้างความมั่นใจให้กับนักลงทุนทุกสถาบันในประเทศไทย ห้องพิมานแมน โรงแรมอนันตรา โดยในวันนั้นมีนักลงทุนเข้าร่วมรับฟังเป็นจำนวนมาก

SINO-THAI NEWS

ลงนามสัญญา กฟน.



คุณภาคภูมิ ศรีขำนิ กรรมการผู้จัดการ บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจีเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) และ คุณชัยยงค์ พัวพงศกร ผู้ว่าการการไฟฟ้านครหลวง ร่วมลงนามสัญญาจ้างงานก่อสร้าง ป่อพักและท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน ร่วมกับโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีชมพู (ช่วงแคราย-มีนบุรี) และสายสีเหลือง (ช่วงลาดพร้าว-สำโรง) ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ระหว่าง การไฟฟ้านครหลวง กับ บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจีเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) สายสีเหลือง ระยะทาง 33 กิโลเมตร และสายสีชมพู ระยะทาง 58 กิโลเมตร เพื่อรองรับการปรับปรุงระบบจ่ายไฟฟ้าจากระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดิน โดยเพิ่มความมั่นคงในระบบไฟฟ้าเพื่อให้สามารถรองรับความต้องการการใช้ไฟฟ้าของประชาชนที่อาศัยอยู่ในเขตพื้นที่กรุงเทพมหานครในอนาคต อันจะทำให้เกิดความสวยงามทางทัศนียภาพ ณ ห้อง Astor 1-2 โรงแรม St. Regis Bangkok

ลงนามสัญญาเงินกู้ 63,360 ล้านบาท

บริษัท นอร์ทเทิร์น บางกอกโมโนเรล จำกัด และบริษัท อีสเทิร์น บางกอกโมโนเรล จำกัด โดยคุณสุรพงษ์ เลหาะธัญญา คุณภาคภูมิ ศรีขำนิ และคุณพีระวัฒน์ พุ่มทอง กรรมการบริษัท ร่วมลงนามสัญญาเงินกู้ (Credit Facilities Agreement) เมื่อวันที่ 10 ต.ค. 2560 ที่ผ่านมา รวมมูลค่า 63,360 ล้านบาท ในโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี และสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง กับกลุ่มธนาคารผู้ให้สินเชื่อ ประกอบด้วย ธนาคารกรุงเทพ ธนาคารกรุงไทย และธนาคารไทยพาณิชย์ ณ ห้อง Astor 1-2 โรงแรม St. Regis Bangkok

พร้อมกันนี้ คุณอนุทิน ชาญวีรกูล และคุณศิริ กาญจนพาสน์ ประธานกรรมการ บริษัท นอร์ทเทิร์น บางกอกโมโนเรล จำกัด และบริษัท อีสเทิร์น บางกอกโมโนเรล จำกัด ได้ให้เกียรติเข้าร่วมงานโดยสัญญาเงินกู้ แบ่งออกเป็น 2 ฉบับ สำหรับรถไฟฟ้าสายสีชมพู 'แคราย-มีนบุรี' วงเงิน 31,680 ล้านบาท ระยะทาง 34.5 กิโลเมตร รวม 30 สถานี และรถไฟฟ้าสายสีเหลือง 'ลาดพร้าว-สำโรง' วงเงิน 31,680 ล้านบาท ระยะทาง 30.4 กิโลเมตร รวม 23 สถานี การลงนามในครั้งนี้จะทำให้โครงการรถไฟฟ้าทั้ง 2 เส้นทาง สามารถดำเนินงานก่อสร้างได้ตามแผน จากการสนับสนุนด้านการเงินของธนาคารพาณิชย์ชั้นนำทั้ง 3 ราย



SINO-THAI NEWS

ประชุมวิศวกรสัญจรประจำปี 2560



งานประชุมวิศวกรโครงการสัญจรประจำปี 2560 จัดขึ้น ณ แรนโซ่ ชาญวีร์ รีสอร์ท แอนด์ คันทรี่คลับ เขาใหญ่ เป็นการสรุปงานประจำปีตลอดจนแผนงานในปีหน้า โดยมี คุณภาคภูมิ ศรีขำนิ กรรมการผู้จัดการให้เกียรติกล่าวเปิดการประชุม ร่วมด้วย คุณวรัช กุศลมโนมัย รองกรรมการผู้จัดการสายงานปฏิบัติการ สรุปผลการปฏิบัติงานของปีที่ผ่านมาและแผนในปีหน้าของฝ่ายปฏิบัติการ และคุณวิกรม สุวดีพานิช ผู้จัดการฝ่ายความปลอดภัย สรุปผลการดำเนินงานและแสดงความคิดเห็นเกี่ยวกับงานความปลอดภัยของบริษัท ส่วนช่วงบ่ายจะแบ่งเป็นสองช่วง เป็นการเสวนาในหัวข้อ การบริหารจัดการต้นทุนโครงการก่อสร้าง โดยมีผู้บริหารหลายๆท่านมาให้ความรู้ รวมทั้งแนวคิดที่เป็นประโยชน์ต่อการทำงาน ช่วงแรก นำโดยคุณวิศุทธิ์ สลิลอำไพ ผู้จัดการฝ่ายวิศวกรรม คุณอรรถสิทธิ์ ศิริสนธิ ผู้จัดการแผนกวิศวกรรม และคุณกาญจนา วรอุไรติกุล ผู้จัดการฝ่ายประมาณราคา ช่วงที่สอง โดยคุณจารุณัฐ จิรวรัตน์สถิต ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ 2 คุณสมคิด ศิริอภิรักษ์ ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ 4 และคุณสุรเดช ขยันเพียรภาระกิจ ผู้จัดการแผนกควบคุมและวิเคราะห์โครงการ ถือว่าเป็นประโยชน์และสามารถนำมาใช้ในการทำงานได้ดีทีเดียว

เพื่อน้องอ้อมท้อ ครั้งที่ 24

เมื่อวันจันทร์ที่ 9 ตุลาคม 2560 ตัวแทนบริษัท นำโดยคุณธรรวฑู ธรรมประสิทธิ์ วิศวกรอาวุโส ยกทัพเหล่าพนักงานหน่วยงาน J- 2478-0-c อุโมงค์ระบายน้ำบึงหนองบอน เดินทางไปร่วมกิจกรรม โครงการอาหารกลางวัน “เพื่อน้องอ้อมท้อ” ครั้งที่ 24 ให้กับโรงเรียนวัดบางกะเจ้ากลาง จ.สมุทรปราการ โดยได้จัดกิจกรรมมอบอาหารกลางวันให้กับน้องๆ รวมไปถึงการเล่นกิจกรรมสันทนาการ เกมส์ต่างๆเหมือนเป็นการเสริมสร้าง IQ EQ และความสามัคคีไปพร้อมกัน นอกจากนี้ ยังได้แจกของรางวัลให้กับน้องๆ ที่ร่วมเล่นเกมส์ และขนมให้กับน้องๆ ไปทานกันทุกคน งานนี้อิ่มบุญกันถ้วนหน้าค่ะ



SINO-THAI NEWS

ซิโน-ไทย คืบหน้าโรสู่สังคม

บริษัท ซิโน-ไทย ยังคงสานต่อกิจกรรมกับ โครงการ “ซิโน-ไทย คืบหน้าโรสู่สังคม” อย่างไม่หยุดยั้ง เพื่อเป็นส่วนหนึ่งในการ พัฒนาระบบการศึกษาขั้นพื้นฐานของประเทศไทย

เริ่มที่อาคารชาวนิววิรุฬห์ที่ 67 ณ โรงเรียนบ้านบ่อน้ำร้อน จ.สุราษฎร์ธานี ส่งมอบไปเมื่อวันที่ 3 พฤศจิกายน 2560 โดยมีคุณ จักรพันธ์ ลีลาพร ผู้จัดการฝ่ายบริการงานก่อสร้าง 1 เป็นประธานส่งมอบอาคาร ร่วมด้วยแผนกสื่อสารองค์กร และคุณอมรพจมาน พรหมพัฒน์ ผอ.โรงเรียนบ้านบ่อน้ำร้อนเป็นผู้กล่าวต้อนรับและรับมอบอาคาร วันนั้นฝนตกหนักตลอดวัน เนื่องจากพายุเข้า แต่คณะครู อาจารย์ เด็กนักเรียน และผู้ปกครองก็ยังฝ่าสายฝน เดินทางมาร่วมงานอย่างอบอุ่น

มาต่อกันที่ อาคารชาวนิววิรุฬห์ที่ 68 ณ โรงเรียนบ้านโนนทรายคำ จ.สกลนคร ซึ่งส่งมอบไปเมื่อวันที่ 8 ธันวาคม 2560 โดยได้รับ เกียรติจากคุณประสิทธิ์ ประวัง ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ 5 เป็นประธานในการส่งมอบ ร่วมด้วย คุณอภิวัฒน์ นามประเสริฐสกุล วิศวกร อาวุโส, คุณสุรชัย มั่นช่าง วิศวกรชำนาญการและทีมงานจากแผนกสื่อสารองค์กร ภายในงานมีการแสดงรำภูไท จากนักเรียน พร้อมทั้งการ แสดงตีต๊องและเป่าหวูด ซึ่งเป็นเครื่องดนตรีพื้นบ้านของภาคอีสานให้พวกเราได้ชม และก่อนกลับ คุณณัฐฉิ ทองอ่วมใหญ่ ผู้อำนวยการ โรงเรียนบ้านโนนทรายคำยังได้มอบผ้าคราม ซึ่งเป็นสินค้าพื้นเมืองขึ้นชื่อของจังหวัดสกลนครให้กับคณะซิโน-ไทย นำกลับบ้านอีกด้วย

และอาคารสุดท้ายของปี 2560 ก็คือ อาคารชาวนิววิรุฬห์ที่ 69 ณ โรงเรียนบ้านชัยน้อย จ.เพชรบูรณ์ ซึ่งส่งมอบไปเมื่อวันที่ 22 ธันวาคม 2560 โดยมีคุณเทพนิกร จันจัน ผู้จัดการฝ่ายบริหารงานก่อสร้าง 2 ให้เกียรติเป็นประธานในพิธี ร่วมด้วยคุณจักรพันธ์ ลีลาพร ผู้จัดการฝ่ายบริการงานก่อสร้าง 1 คุณพิทวัส ชูโต วิศวกรอาวุโส, คุณทวี มาแก้ว, คุณบริรักษ์ บำเรอวงษ์ วิศวกรโครงการและทีมงาน แผนกสื่อสารองค์กร โดยทางโรงเรียนได้เตรียมการแสดงรำอวยพรให้กับคณะซิโน-ไทย สร้างความประทับใจเป็นอย่างมาก หลังจากนั้น คุณณัฐมน คุณเที่ยง ผอ.โรงเรียนบ้านชัยน้อย กล่าวต้อนรับและประวัติความเป็นมา และคุณเทพนิกร จันจันได้กล่าวส่งมอบอาคารและ ทำการเปิดผ้าแพรคลุมป้าย พร้อมทั้งมอบอุปกรณ์การเรียน หนังสือ คอมพิวเตอร์ อุปกรณ์กีฬาให้กับทางโรงเรียนด้วย

สำหรับโครงการซิโน-ไทย คืบหน้าโรสู่สังคม ในปี 2561 จะมีโครงการอะไรเกิดขึ้นบ้าง ติดตามกันได้ในฉบับหน้า....

อาคารชาวนิววิรุฬห์ที่ 67



อาคารชาวนิววิรุฬห์ที่ 68



อาคารชาวนิววิรุฬห์ที่ 69



ZOOM IN SITE

โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 9 (ถนนวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตก) กับทางหลวงหมายเลข 345

สวัสดีค่ะ... Zoom in site ฉบับนี้ขอพาทุกท่านไปเยี่ยมชมหน่วยงาน J.2495-0-C โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 9 (ถนนวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตก) กับทางหลวงหมายเลข 345 ตั้งอยู่ที่ ต.ละหาร อ.บางบัวทอง จ.นนทบุรี สร้างขึ้นเพื่อเป็นการแก้ไขปัญหาสภาพการจราจรที่ผ่านทางแยกต่างระดับแห่งนี้ที่มีปริมาณหนาแน่นในทุกทิศทาง ขณะที่ทางแยกต่างระดับแห่งนี้ยังไม่ได้มีการปรับปรุงให้สามารถรองรับการเดินทางในแต่ละทิศทางได้อย่างสมบูรณ์ โดยยังคงมีปัญหาในบางทิศทาง โครงการก่อสร้างปรับปรุงทางแยกต่างระดับแห่งนี้ให้สามารถรองรับการเดินทางในแต่ละทิศทางได้อย่างสมบูรณ์ โดยมีกรมทางหลวง เป็นเจ้าของงาน และสำนักงานก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง เป็นผู้ควบคุมงาน มีระยะเวลาในการก่อสร้างตั้งแต่วันที่ 28 พฤษภาคม 2559 - 12 พฤษภาคม 2562 รวมทั้งสิ้น 1,080 วัน มูลค่าโครงการ 1,420,104,000 บาท โครงการนี้อยู่ภายใต้การกำกับดูแลของศูนย์วิจัย สลิลอ่ำไฟ ผู้อำนวยการโครงการ และมีคุณปริญญา ศรีสมบูรณ์ เป็นวิศวกรโครงการ

ลักษณะของโครงการ งานก่อสร้างสะพาน

งานก่อสร้างขยายสะพานยกระดับเดิม เพิ่มความกว้างผิวจราจร จำนวน 2 สะพาน งานก่อสร้างขยายสะพานยกระดับฝั่งขาออกจากกรุงเทพ (C/D Road No.1) และงานก่อสร้างขยายสะพานยกระดับฝั่งขาเข้ากรุงเทพ (C/D Road No.2) ขยายช่องทางจราจรจากเดิม 3 ช่องทางจราจร เป็น 5 ช่องทางจราจร

งานก่อสร้างสะพานทางลง (Loop Ramp) Ramp No.2 ผิวจราจรกว้าง 12.00 เมตร (2 ช่องจราจร) จำนวน 1 สะพาน พร้อมโครงสร้างเชิงลาดคอสะพาน และ Ramp No.3 กว้าง 9.50 เมตร (1 ช่องจราจร) จำนวน 1 สะพาน ลักษณะโครงสร้างสะพานเป็นแบบคอนกรีตอัดแรงชนิด Girder Type ผิวทางเป็นแบบ Asphaltic

งานก่อสร้างสะพาน Directional Ramp แบบ Box Girder (Ramp No.4) ลักษณะโครงสร้างสะพานเป็นแบบคอนกรีตอัดแรงชนิด Box Girder Type ผิวทางเป็นแบบ Asphaltic 2 ช่องจราจร และสะพาน Directional Ramp (Ramp No.1) กว้าง 1 ช่องจราจร ลักษณะโครงสร้างสะพานเป็นแบบคอนกรีตอัดแรงชนิด Box Girder Type ผิวทางเป็นแบบ Asphaltic

งานก่อสร้างขยายสะพานข้ามคลองลำรี จำนวน 2 แห่ง สะพานข้ามคลองลำรีขาเข้า ขยายช่องทางจราจรจาก 2 ช่อง เป็น 3 ช่องจราจร จากความกว้าง 13 เมตร เป็น 23.50 เมตร และสะพานข้ามคลองลำรีขาออก ขยายช่องทางจราจรจาก 2 ช่องจราจร เป็น 3 ช่องจราจร ความกว้าง 12 เมตร เป็น 28.50 เมตร



ZOOM IN SITE



งานก่อสร้างทาง

งานก่อสร้างใหม่และขยายผิวจราจรแบบคอนกรีตเสริมเหล็ก ไหล่ทางแบบ Asphaltic concrete และถนนบริการผิวทางแบบ Asphaltic concrete งานระบบระบายน้ำ ทางเท้า งานสีตีเส้นพร้อมป้ายจราจร พร้อมติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง ปัจจุบันโครงการมีความก้าวหน้าในการก่อสร้างโดยรวมประมาณ 50% โดยอยู่ระหว่างขั้นตอนการติดตั้ง Box Girder และ I-Girder โดยมีกำลังพลประมาณ 250 คน ซึ่งงานดำเนินการได้เป็นไปตามแผนงานและเสร็จในปี 2562 อย่างแน่นอน ทีมงาน Zoom in site ขอตัวลาไปก่อน ครั้นหน้าเราจะไปเยี่ยมชมหน่วยงานไหน อย่าลืมติดตามกันนะคะ สวัสดีค่ะ



SAFETY

ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานก่อสร้าง

สวัสดีครับ... ผู้อ่านทุกท่าน ช่วงนี้ก็ผ่านพ้นเทศกาลปีใหม่มาน่าแล้ว หลายท่านก็ได้มีโอกาสเดินทางกลับบ้านไปพบปะญาติพี่น้อง แต่ก็มีเพื่อนร่วมงานเราบางส่วนที่เสียสละเวลาที่จะได้อยู่กับครอบครัวมาทำงานในช่วงเทศกาลปีใหม่ เพื่อให้ผลงานของบริษัทเสร็จตามเป้าหมายที่กำหนดก็ต้องขอขอบคุณท่านเหล่านั้นมา ณ โอกาสนี้ด้วยนะครับ และในช่วงปี 60 ที่ผ่านมานี้ เรามีโครงการประกวดหน่วยงานดีเด่นด้านความปลอดภัยซึ่งการประกวดได้แบ่งออกเป็น 2 กลุ่ม คือ กลุ่มงานโครงการของรัฐ และกลุ่มงานโครงการเอกชน โดยกลุ่มโครงการของรัฐหน่วยงานที่ได้รับรางวัลชนะเลิศ คือ โรงงานผลิตชิ้นส่วนคอนกรีตสำเร็จรูป รางวัลรองชนะเลิศ คือ โครงการก่อสร้างอาคารที่ทำการศาลฎีกา สำหรับกลุ่มงานโครงการเอกชน หน่วยงานที่ได้รับรางวัลชนะเลิศ คือ โครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้าหนองละลอก 2 และรางวัลรองชนะเลิศ คือ โครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้าบ้านโพ ก็ขอแสดงความยินดีกับหน่วยงานที่ได้รับรางวัลด้วยนะครับ สำหรับหน่วยงานที่พลาดรางวัลในปีที่ผ่านมา ปีนี้ก็ขอให้ได้รับรางวัลกันนะครับ

สำหรับข่าวสารความปลอดภัยฉบับนี้ เราจะพูดถึงเรื่อง “ความปลอดภัยในการใช้ท่อบรรจุก๊าซออกซิเจน” กัน ท่อบรรจุก๊าซออกซิเจน (O₂) ที่เห็นใช้งานทั่วไปแบ่งออกเป็น 2 ประเภท คือ ท่อบรรจุก๊าซออกซิเจนทางการแพทย์ และท่อบรรจุก๊าซออกซิเจนทางอุตสาหกรรม โดยท่อบรรจุก๊าซออกซิเจนทางการแพทย์นั้นต้องมีสีและสัญลักษณ์เป็นไปตามมาตรฐาน มอก.87-2521 ซึ่งตัวท่อต้องมีสีเขียวมรกต สำหรับท่อบรรจุก๊าซออกซิเจนทางอุตสาหกรรมต้องมีสีและสัญลักษณ์เป็นไปตามมาตรฐาน มอก.88-2517 ซึ่งตัวท่อต้องมีสีดำ ซึ่งในงานก่อสร้างของเราที่นำมาใช้ในงานตัดแก๊สนั้นเป็นท่อบรรจุก๊าซออกซิเจนทางอุตสาหกรรม (สีดำ)

ในการนำท่อบรรจุก๊าซออกซิเจนหรือที่พวกเรานิยมเรียกกันว่าถังลมหรือท้อลมมาใช้งานนั้น หากเราติดตามข่าวตามสื่อต่างๆ มักจะพบว่าอุบัติเหตุท่อบรรจุก๊าซออกซิเจนระเบิดเกิดขึ้นบ่อยครั้ง ซึ่งในแต่ละครั้งมักจะมีผู้ได้รับบาดเจ็บและผู้เสียชีวิตเป็นจำนวนมาก ดังนั้นเราจะต้องทราบและปฏิบัติอย่างไรบ้างจึงจะเกิดความปลอดภัยในการใช้งานกัน

ข้อปฏิบัติเพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการใช้ท่อบรรจุก๊าซออกซิเจนหรือท้อลมมีดังนี้

1. วาล์วและข้อต่อของท่อบรรจุก๊าซออกซิเจนต้องเป็นชนิดที่ใช้กับออกซิเจนเท่านั้น
2. ท่อบรรจุก๊าซออกซิเจนที่นำมาใช้งานต้องได้รับการตรวจสอบตามมาตรฐาน มอก.358 ทุกๆ 3 ปี โดยให้สังเกตที่ส่วนคอท่อบรรจุก๊าซออกซิเจนต้องมีการตอกตัวเลขระบุเดือนปีที่ทดสอบครั้งสุดท้ายไว้ ระยะเวลาต้องไม่เกิน 3 ปี
3. ก่อนเคลื่อนย้าย ต้องถอดหัวปรับความดันออก และขณะเคลื่อนย้ายต้องปิดฝาครอบหัวถังด้วยทุกครั้ง ห้าม แบก-กิ้ง
4. เมื่อต้องวางสายลม สายแก๊ส ข้ามผ่านทางต้องแขวนไว้สูงเหนือศีรษะ หรือต้องใช้ไม้วางกันทั้งสองข้างเพื่อกันคนหรือกันรถทับ
5. ตรวจสอบสายของถังแก๊ส/ลม เสมอๆ และทุกครั้งก่อนนำออกใช้ สายต้องไม่ร้าวแตก ข้อต่อต้องไม่หลวม และห้ามใช้สายที่มีรอยไหม้
6. ชูตตัดแก๊สต้องติดตั้งวาล์วกันไฟย้อนกลับ (CHECK VALVE) หรือ Flash Back
7. หัวตัดแก๊ส, หัวปรับความดัน ถ้าเกิดบกพร่องต้องแจ้งผู้บังคับบัญชาเพื่อรับการซ่อมแซมทันที
8. การต่อท่อแก๊ส/ลม ต้องใช้เข็มขัดรัดท่อ ห้ามใช้ลวดผูก
9. ผู้ปฏิบัติงานจะต้องเป็นผู้ที่มีประสบการณ์และมีความชำนาญในการใช้ชูตตัดแก๊สเป็นอย่างดี
10. ผู้ปฏิบัติงานต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลอย่างครอบคลุม เช่น ถุงมือหนัง แวนครอบกันแสง ผ้าปิดจมูกป้องกันควัน
11. ขณะปฏิบัติงานจะต้องมีวัสดุทึบไฟเป็นฉากกำบังหรือรองรับมิให้สะเก็ดไฟกระเด็นหรือร่วงหล่น ซึ่งอาจจะทำให้เกิดอันตรายและความเสียหายอื่นๆ ได้
12. ห้ามใช้มาตรปรับความดันแก๊ส/ลม ที่ชำรุดเด็ดขาด
13. ท้อลม-ท้อแก๊สต้องอยู่ในลักษณะตั้ง และต้องผูกโซ่หรือเชือกเพื่อกันล้มไว้ทุกครั้ง และไม่ควรตั้งไว้ใกล้สายไฟฟ้า ท้ออะเซทิลีน (Acetylene) หรือท้อแก๊ส ต้องตั้งไว้ ไม่ควรนอน ท้อออกซิเจน หรือท้อลมต้องไม่ให้เปื้อนน้ำมัน-จาระบี
14. จัดเก็บท่อบรรจุก๊าซออกซิเจนในที่ที่มีการระบายอากาศดี ต้องห่างจากก๊าซไวไฟ หรือแยกพื้นที่เก็บ

หากผู้ควบคุมงานและผู้ปฏิบัติงานปฏิบัติได้ตามข้อกำหนดดังกล่าวนี้ ความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุจากการใช้ท่อบรรจุก๊าซออกซิเจนก็จะหมดไป สำหรับฉบับหน้าจะมีเรื่องราวความปลอดภัยดีๆ อะไรมานำเสนอ ต้องติดตามกันต่อไปครับ พบกันใหม่ฉบับหน้า..สวัสดีครับ



ผู้บริหารโครงการที่ได้รับมอบรางวัลหน่วยงานดีเด่นด้านความปลอดภัยประจำปี 2560 จากกรรมการผู้จัดการ



วางท่อบรรจุความดันระหว่างใช้งาน

QUALITY

สวัสดิ์ปีใหม่เพื่อนพี่น้องชาวซิโน-ไทย ทุกท่าน สุขกายสบายใจ กันทุกคนนะคะ วันนี้นำมาพบกับ Miss Q กันอีกเช่นเคย เริ่มต้นด้วยเรื่อง ISO 9001 การตรวจประเมินครั้งต่อไปจาก SGS นั้นจะเกิดขึ้นในช่วงเดือนกุมภาพันธ์ 2561 โดยหน่วยงานที่ต้องถูกตรวจประเมินคือ โรงงานผลิตชิ้นส่วนคอนกรีตสำเร็จรูปบนทบุรี และในการตรวจประเมินครั้งนี้จะมีการนำร่องของ Version 2015 ซึ่งจะเพิ่มในเรื่องของบริษัทขององค์กร, การบริหารความเสี่ยง และความรู้อันตราย นอกจากนี้ยังมีแผนอบรม ISO 9001 Version 2015 กับพนักงานของบริษัทที่จะจัดขึ้นในช่วงเดือน มกราคม - กุมภาพันธ์ 2561 นอกเสียจากการมาอบรมเพื่อให้ “เข้าใจ” แล้ว สิ่งสำคัญคือจะต้อง “เปิดใจ” ที่จะนำระบบ ISO เข้ามาใช้จริงจัง ทั้งนี้ทุกคนต้องมีส่วนร่วมด้วยความตั้งใจ ใส่ใจ ในการนำระบบที่มี “คุณค่า” มาสร้าง “มูลค่า” อย่างยั่งยืนให้บริษัทของเรา

ในส่วนของการประยุกต์ ISO ข้อ 8.4 การวัด Reject Rate ดังที่ได้มีการนำผลมาพิจารณามอบรางวัลผู้ปฏิบัติงานดีเด่นนั้น สำหรับหน่วยงานที่ 2 ในปีนี้ได้มีการมอบรางวัลพร้อมใบรับรองจากเจ้าของงานคือ โรงไฟฟ้าหนองกระเวียง 1&2 (ช.อภิวัฒน์/ช.สุรัชย์) เมื่อวันที่ 24 พฤศจิกายน 2560 รายชื่อได้แก่ 1. นายบุญทัน นนกระโทก ตำแหน่งหัวหน้าชุด และ 2. นายนิยม จันทรอยู่ ตำแหน่งโพรแมนสนาม ซึ่งถือเป็นตัวอย่างที่ดีในการปฏิบัติงานอย่างมีความตระหนัก/จิตสำนึกในเรื่องของคุณภาพ ทางแผนกต้องขอแสดงความยินดีกับทั้ง 2 ท่านด้วยค่ะ แต่ด้วยทางหน่วยงานยังจัดทำข้อมูล Reject Rate ไม่เสร็จ จึงใช้ผลความเห็นจากที่ประชุมของหน่วยงาน เป็นเกณฑ์ในการมอบรางวัลไปก่อน สำหรับผู้ที่มีผลงานไม่ดี หรือมีการตรวจพบ Defect จากภาพถ่ายรายงาน Weekly NC Rework ที่ส่งให้ผู้บริหารโครงการ ก็ได้มีการ



อบรมเชิงสอบสวน (Investigative training) เพื่อหาสาเหตุของปัญหาและแก้ไขป้องกันการเกิดซ้ำต่อไป เช่นที่หน่วยงานอาคารรัฐสภาดังในรูป นอกจากนี้ยังมีกิจกรรม Quality Talk ซึ่งเริ่มต้นแล้วที่หน่วยงานรดไฟทางคู่ และอื่น ๆ ก็จะมาจนครบทุกหน่วยงาน เพื่อที่จะได้พูดคุยสื่อสารถ่ายทอดถึงตัวอย่างสาเหตุงาน Rework / Defect ต่างๆ เพื่อความเข้าใจของระดับล่างไม่ให้เกิดอุบัติเหตุซ้ำอีก ส่วนระดับบนก็ใช้วาระประชุมหน่วยงานเพื่อการนี้ และทางแผนกเองก็ได้จัดประชุมทุกสัปดาห์โดยตัวแทนของทุกหน่วยงานจะรายงานปัญหา Rework / Defect ต่างๆ เพื่อร่วมกันหารือแลกเปลี่ยนวิเคราะห์ความเห็นในแต่ละประเด็น

Kaizen ISO ข้อ 8.5.1 ขอนำเสนอแยกออกเป็น 5 กลุ่มซึ่งคัดมาจาก 282 เรื่องในรอบแรก คือ

1. Kaizen เอกสาร ได้แก่ 1.1 เรื่องการใช้ QR CODE แทนแบบฟอร์ม (ศรัณธรณ์ อภิชาติตินิกจ จนท1 ฝ่ายบุคคล) โดยใช้ระบบ Google Drive ช่วยในการทำแบบฟอร์มต่างๆ (ประเมิน สอบถาม ตรวจสอบ) และแปลงให้อยู่ในรูปแบบ QR CODE และให้ผู้ใช้ใส่ข้อมูลบนสมาร์ตโฟนแทนกระดาษ ซึ่งช่วยลดทั้งกระดาษ พื้นที่จัดเก็บ เวลา คน ขั้นตอนวิเคราะห์สรุปผลรวมทั้งลดโอกาสผิดพลาดจากการ Key ซ้ำด้วย ขอฝากเชิญชวนให้ฝ่าย/แผนกอื่น ๆ ร่วมด้วยช่วยกันคิดค้น Kaizen เอกสารเพิ่มเติม เพื่อให้พวกเรามุ่งสู่ยุค 4.0 อย่างแท้จริง และทิ้งท้ายหัวข้อนี้ด้วย “QR CODE” ปริศนา ถ้าอยากรู้ว่าคืออะไร สแกนแล้วส่งคำตอบมาได้เลยคะ



2. Kaizen งาน Launcher ซึ่งได้นำเสนอไปแล้ว 1 เรื่อง คือ auto-pin ในฉบับนี้ขอนำเสนอ 2.1 front support tilt indicator (สุภสิริ เสรีรัตนชัย E3) เป็นอุปกรณ์วัดการเอียงตัวของ front support โดยใช้ sensor 2 แนวแกนตั้งรูปซึ่งจะร้องเตือนเมื่อ front support เอียงเกินที่กำหนดจากน้ำหนักตัว และแรงถีบขยับที่ผิดปกติอันอาจนำไปสู่วิบัติภัยได้ 2.2 wireless emergency stop (อ๊อด แก้วสุจริต FM3) อุปกรณ์จะตัดการทำงาน hydraulic pump แบบไร้สายระยะไกล ด้วยรีโมท เพื่อให้หัวหน้า ผู้ควบคุมสามารถหยุดการเคลื่อนที่ฉุกเฉินขณะทำการ launch จากจุดใด ๆ โดยรอบได้

3. Kaizen โรงหล่อนทบุรี 3.1 กล่องลดเสียง (วรุฒิ คล้ายมาก SE) สร้าง Chamber ที่สามารถครอบปิด tunnel segment mold ได้ โดยบุภายนอกด้วย smart board บุภายในด้วยฉนวน สามารถลดเสียงจากการสั่น mold ต่อคนงานและชุมชนลงได้ตามกฎกระทรวง 3.2 ปลั๊กกันน้ำปูน leak เข้า socket (อุดมพร อ่างข้าง E3) โดยออกแบบเป็นฝาปิดเหล็กกลึงเกลียวผนึกแน่นซึ่งใช้งานได้ผลดี หากน้ำปูนไหลเข้าได้จะเสียหาย 3.3 วิธีใช้เครื่องดับพ่นผงในถังไซโล (วิทยา ไปใหม่ FM2) โดยใช้ลูกตุ้มลอยเหยียดเคาะผนังไซโลให้เกิดเสียงแต่ขนาดจะพัฒนาใช้เซ็นเซอร์คลื่นเสียงเข้ามาทดแทนเพื่อให้เกิดความทันสมัย 4. Kaizen หน่วยงาน 4.1 รดจัดระยะแผ่น Parapet (ธีระชัย วงศาสน์ E2) ผลิตรถติดตั้งและจัดแผ่น Parapet ขึ้นมาใช้แทนรถเข็น ทำให้ติดตั้ง Parapet พร้อมกันได้หลายทีม ทำให้งานเร็วขึ้น และประหยัดค่าเครื่องจักร 4.2 ไข่มืดตัดขอบหินคลุก (กริชรินทร์ ชาวยา E2) ใช้ไข่มืดตัดกับบั้งกรัดแบคโฮ ตัดขอบถนนแทนการใช้แรงงานคนกับจอบ ในขั้นตอนการตัดขอบหินคลุกก่อนเทคอนกรีตคันทัน ช่วยลดเวลา ค่าแรง เร่งรัดงานได้ตามแผนเป็นที่น่าพอใจ 5. Kaizen ของ SDC แต่คงต้องต่อฉบับหน้า ท้ายนี้ต้องขอขอบคุณเพื่อนผองน้องพี่ทุกท่านที่ได้เสนอไอเดียกันเข้ามามากมาย เพื่อพัฒนางานก่อสร้างของบริษัท ให้ก้าวตามทันโลกแห่งยุค 4.0 ต่อไปคะ

KNOWLEDGE

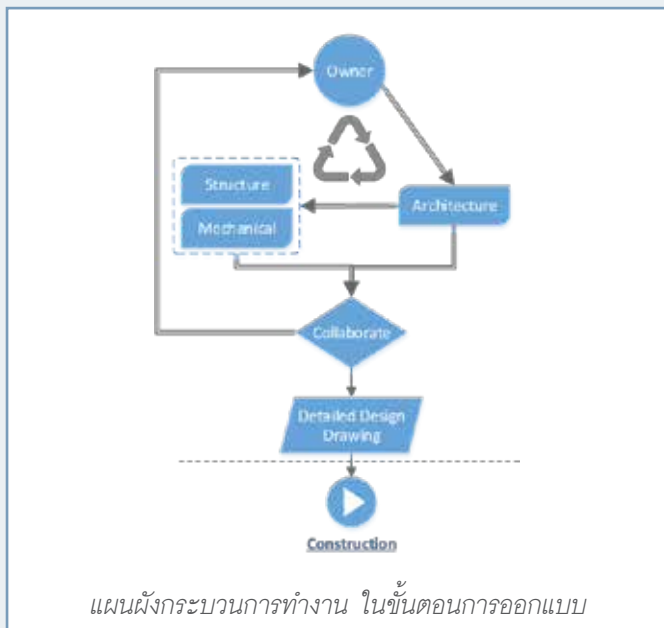
การประยุกต์ใช้ระบบ BIM ในการออกแบบและก่อสร้าง

ในหลายๆโครงการทางแผนกวิศวกรรมได้เริ่มใช้งานระบบ BIM มาแล้ว เพื่อเป็นการต่อยอดและพัฒนาศักยภาพของทีมงาน จึงได้นำระบบ BIM เข้ามาช่วยตั้งแต่กระบวนการออกแบบและนำไปใช้เพื่อการก่อสร้าง โดยใช้โปรแกรม Autodesk Revit ในการสร้างโมเดล 3 มิติ และตรวจสอบข้อผิดพลาดจุดต่างๆ ที่เกิดขึ้น ซึ่งสามารถแก้ไขได้รวดเร็ว ประหยัดทั้งเวลา ช่วยลดการทำงานซ้ำซ้อนที่เกิดขึ้นจากการทำแบบแค่ 2 มิติ เท่านั้น รวมถึงโมเดล 3 มิติ ที่ได้สร้างขึ้นมายังสามารถนำไปเสนองานหรือนำไปปรึกษาในงานในรายละเอียดจุดต่างๆ เพื่อหาข้อสรุปแก้ไข ที่เห็นภาพชัดเจนยิ่งขึ้น

สำหรับโครงการออกแบบ-ก่อสร้างสำนักงานสนามบินรถไฟฟาสายสีเหลือง-สีชมพู จึงได้นำระบบ BIM มาใช้เต็มรูปแบบ(งานสถาปัตยกรรม โครงสร้าง งานระบบ) โดยมีรายละเอียดขั้นตอนการทำงานดังนี้

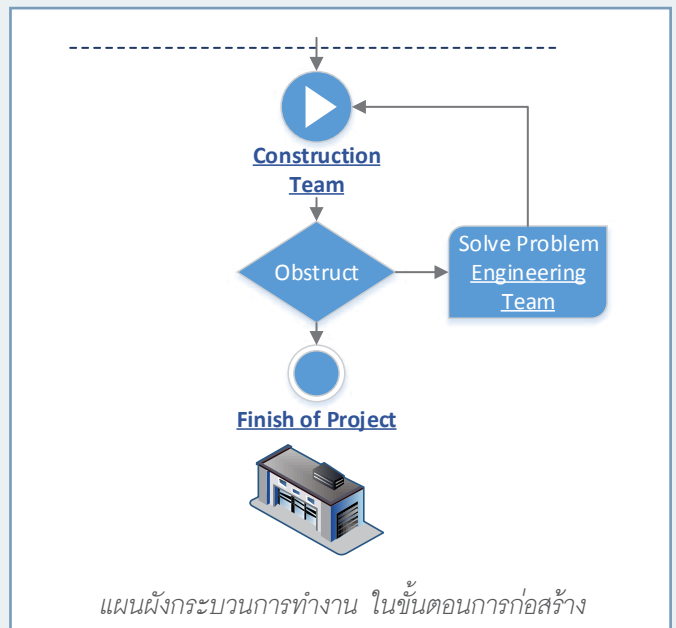
1.ขั้นตอนการออกแบบ

ในขั้นตอนการออกแบบจะเกิดจากการทำงานร่วมกันหลายฝ่าย โดยเริ่มต้นของการออกแบบจะเป็นฝ่ายงานสถาปัตยกรรม ต่อจากนั้นก็จะเป็นฝ่ายงานระบบ ฝ่ายงานโครงสร้าง ซึ่งจะเป็ขั้นตอนการทำแบบร่าง (Preliminary Design) โดยในโครงการต้องมีการ Collaborate ทุกฝ่าย เมื่อมีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงเนื่องจากปัจจัยต่างๆ ทีมงานออกแบบก็จะสามารถประสานงานและตรวจสอบผลกระทบต่างๆ ด้วยโมเดล 3 มิติ ทำให้ลดระยะเวลาในการทำงานซ้ำซ้อนและสามารถประสานงานกันได้ตลอดเวลา



2.ขั้นตอนการก่อสร้าง

ในขั้นตอนการก่อสร้าง ดำเนินการก่อสร้างตามแบบ โดยเมื่อมีปัญหาทางเทคนิคเกิดขึ้น หรือมีการแก้ไขในส่วนต่างๆ ทีมงานก่อสร้างสามารถประสานงานกับทีมงานออกแบบเพื่อแก้ไขปัญหาหรือหาข้อสรุปที่เกิดขึ้น ซึ่ง BIM จะมีส่วนช่วยมากในการช่วยแก้ไขปัญหา โดยช่วยให้เห็นภาพในมิติต่างๆ ที่ส่งผลกระทบได้ ทำให้สามารถแก้ไขได้รวดเร็วยิ่งขึ้น



จุดเด่นของโครงการที่ได้จากระบบ BIM

1. ความถูกต้องของแบบก่อสร้างมีความน่าเชื่อถือมากขึ้น
2. ลดระยะเวลาในการทำงานซ้ำซ้อน ลดปัญหาที่เกิดจากแบบก่อสร้าง
3. สามารถแก้ไขและตรวจสอบแบบก่อสร้างได้อย่างรวดเร็ว ในกรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงแบบ



BEHIND THE SCENE

เม้าส์ปากแตก

สวีสวีจ้า... ยายกลับมาแล้ว บอกเลยว่าแซ่บพริก 10 เม็ดเหมือนเดิม ฉบับนี้ยายคิดมาเด็ดๆทั้งนั้น เอาใจสาว ๆ กันหน่อย แต่ละคนเรียกได้ว่าสุดจริงง สูดยาดมกันให้ลึกๆ ก่อนนะจ๊ะสาว ๆ ทั้งหลาย *** เปิดตัวกับคนแรกเลย ขอต้อนรับหนุ่มต้น น้องใหม่แผนกบัญชี ที่มาอยู่ท่ามกลางสาว ๆ หนุ่มหลายคนคงได้อิฉฉากันแน่ๆ *** น้องมาร์ค ศุภกร ชีวะถาวร



วิศวกรหนุ่มหล่อ อดีตนักกีฬาว่ายน้ำทีมชาติจากรัฐจุกาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ขวัญใจสาว ๆ site รถไฟฟ้าสายสีชมพู ยายอยากจะถามว่า รับผู้สูงวัยไปอุปการะสักคนมั๊ยจ๊ะ แหม...พูดแล้วน้ำมากกระเด็น ***



น้องแจ๊ค สิทธิพงษ์ แก้วหล้า หนุ่มน้อยหน้ามน แห่ง Site โรงไฟฟ้าหนองปลาหมอ สายรายงานมาว่าสาว H/O พา น้องไปออกเตหมาแล้ว ร้าย

จริงๆเลย *** Site รถไฟฟ้าสายสีเหลืองก็ไม่น้อยหน้านะจ๊ะจะมีหนุ่มหล่อมาดเข้ม น้องนพ นพดล คุณบุรณ โสัดหรือไม่ไปถามน้องได้เลยจ้า *** น้องก้อง กษิธิษฐี วัจวารวูช หนุ่มน้อยคนเก่งตีกีร์เกียรตินิยมจากรัฐบางมด Inter แผนกบริหารคุณภาพ เจอน้องก็แวะทักทายกันได้ *** ขอต้อนรับน้องเปียร์ สาวสวยหน้าตาน่ารักแผนก



นิติกรของเรา ใครมีปัญหาอะไรปรึกษาได้จ้า ส่วนใคร

อยากได้ไลน์ไปขอกันหลังไมค์เด้อ อีอิ ***ดวงขงรีเปล่าไม่รู้แต่ดวงฟุ้งแรงต้องยกให้ ช.กาญจนา กับตำแหน่งผู้จัดการฝ่ายประมาณราคาคนใหม่ ตามมาด้วย สาวสวยหมวยเก่งอย่าง ช.เจง กับตำแหน่งผู้จัดการแผนกบริหารสัญญาและแผนงาน ดีใจด้วยนะจ๊ะ *** ยินดีกับคุณแม่มือใหม่ที่มิดีกรีความเช็กชี้ระดับพริก 10 เม็ด แม่แคท เลขานุการ ที่คลอดน้องมี

อาห์ออกมาได้อย่างสมบูรณ์แข็งแรง นำรักนำซังขาวจิวเหมือนแม่เป๊ะๆ ยินดีด้วยค่า *** มายินดีกับคุณสุพจน์หนุ่มใหญ่ฝ่ายธุรการของเราดวงเฮงที่ได้ของขวัญปีใหม่เป็น iphone x โชคดีจริงๆ เลยจ้า ไม่ทราบว่าจะใช้เองหรือให้ศรีภรรยาใช้จ๊ะ ขอยายสักเครื่องสิ ยายจะเอาไว้ไลน์หาหนุ่มๆ *** ปีนี้ มะโรง มะแม ปีขง แต่..มะแม้ว..ชั้น 28 ยังสดใส โปสรูปกับแฟนหนุ่มออกสื่อตลอดนะจ๊ะ ทหวานจริงจริง *** มาดู 3 สาว HR หนีขึ้นดอย



ไปรับลมหนาวกันถึงเชียงดาวกันเลยที่เดียวแต่ที่อิฉฉาที่สุดคือได้ไปชิมส้ม สตรอเบอรี่สดๆ ถึงไร่เลยไอ้ยล้าโยจ้า ***

พูดถึงเรื่องนาล้าโยแล้ว วันก่อนยายเมมาทก็แอบเห็น คู่รักตัว อ. สวีทหวานแห้วจับมือกันไปวิ่งการกุศลเพื่อผู้พิการงานนี้บอกเลยว่านอกจากจะได้บุญมากมายแล้วยังได้เพิ่มความหวานกันไปอีกยาละอิฉฉา *** และคนนี้เลยค่าาเด็ดสุดสาวไอทีที่ตั่งหน้าตั่งตาออกกำลังกายทั้งวิ่ง ทั้งฟิตเนส เวลาผ่านมาแล้ว 7 เดือน จะผอมเพรียวแคไหน ไม่อยากจะบรรยาย ยายละเปลี่ยยยยย ***



ช่วงนี้ฟิตเนสชั้น 17 ของเรา บรรยากาศครึกครื้นมาก ได้ข่าวว่ามีสาว ๆ และหนุ่ม ๆ ซิโนไปฟิตร่างกายกันเยอะ แต่ไม่ใช่เพื่อสุขภาพนะ ไปขอไลน์เขา ได้ข่าวว่ามีแต่คนหน้าตาดี ๆ ไปฟิตเนส ยายเม้าว่าจะไปเปลี่ยนผ้าถุง ใส่อิหนีบดาวเทียม หัวตะเกีร่าหมากไปฟิตเนสด้วย งานนี้อายุไม่ใช่ปัญหา!!! ยายเม้าต้องขอตัวไปฟิตเนสก่อน พบกันฉบับหน้านะจ๊ะเด็ก ๆ ลาละจ้า

เล่นเกมส์กับตุนนี่

สวัสดีไปหมี...ปีใหม่ทุกคนค่า Sino-Thai Magazine ฉบับนี้ต้อนรับปี 2561 เวลาช่างผ่านไปเร็วเหลือเกินคะ ขอขอบคุณทุกคนที่ยังติดตามอ่านกันมาตลอด ตุนนี่สัญญาว่าจะนำเกมส์สนุกๆ และของรางวัลน่ารักๆ มาแจกเพื่อนๆ เยอะๆ เลยค่า

สำหรับเกมส์ฉบับนี้ เรามาเล่นเกมส์ใหม่กันดีกว่าคะ ให้เพื่อนๆ ทุกคนเดิมค่างลงในช่องว่าง โดยโจทย์ที่ให้ทุกข้อเป็นชื่อ ดารา นักร้อง นักแสดง ตุนนี่ทำตัวอย่างมาให้ 1 ข้อ ไม่ยากใช่ไหมคะ

ถ่ายเอกสาร และเขียนคำตอบลงไป หรือเขียนลงในกระดาษเปล่า พร้อมเขียนชื่อ-นามสกุล เบอร์ติดต่อ ส่งมาที่ "เล่นเกมส์กับตุนนี่" ชั้น 20 แผนกสื่อสารองค์กร อาคารซิโน-ไทย

๕				๖																	๕										
อ	ม			พ	ช	ร	า	ภ	า			ไ	ช	ย	เ	ช	อ														

			๗																												
			า							โ		ร	เ																		

เ							า				ร							ล													

											๘	๖			๘																
											ร					า															

๖			๗		๖					๘		๗																			
			ค								ร																				



ของรางวัลสำหรับผู้โชคดี คือ
บัตรชมภาพยนตร์จำนวน 5 รางวัล
รางวัลละ 2 ที่นั่ง
หมดเขต 15 มีนาคม 2561

*ของรางวัลอาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

ประกาศรายชื่อผู้โชคดีประจำฉบับที่ 30/2560

1. คุณวัชรินทร์ จตเตง J.2495-0-C
2. คุณกัมปนาท กัญชนะกาญจน์ สำนักกฎหมาย
3. คุณศุภมาส สุจลินธุ์ ฝ่ายบุคคล
4. คุณรสมิ อินทิพย์ J.2465-0-C
5. คุณนิศากร มานะกิจ ฝ่ายบัญชี

**ของรางวัลจะจัดส่งให้วันที่ 15 มีนาคม 2561