

ทรงพระเจริญ



ปีที่ 11 ฉบับที่ 28 เมษายน-มิถุนายน 2560

Sino-Thai Magazine Vol.28



Sino-Thai
MAGAZINE



พระราชดำริสตอบรับการขึ้นทรงราชย์ ความว่า
 “ตามที่ประธานสภานิติบัญญัติแห่งชาติ ปฏิบัติหน้าที่ประธานรัฐสภาได้กล่าว
 ในนามของปวงชนชาวไทย เชิญข้าพเจ้าขึ้นครองราชย์เป็นพระมหากษัตริย์ ว่า
 เป็นไปตามพระราชประสงค์ของพระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลย
 เดชบรมนาถบพิตร และเป็นไปตามบทบัญญัติของกฎหมายที่ตราว่าด้วยการ
 สืบราชสันตติวงศ์กับรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทยนั้น ข้าพเจ้าขอตอบ
 รับเพื่อสนองพระราชปณิธาน และเพื่อประโยชน์ของประชาชนชาวไทยทั้งปวง”
 สมเด็จพระเจ้าอยู่หัวมหาวชิราลงกรณ บดินทรเทพยวรางกูร
 วอพระองค์ทรงพระเจริญ

ด้วยเกล้าด้วยกระหม่อมขอเดชะ ข้าพระพุทธเจ้า คณะผู้บริหารและพนักงาน
 บริษัท ซีโน-ไทย เอ็นจีเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

...คุณน้ำทิพย์โสมทุกแห่งหล้า *คุณหยาดฟ้าโสมไทยให้สมาน*
มหาวชิราลงกรณบวรกานต์ *เทพประทานมาสถิตนิมิตชัย*
พระเมตตาพูนสวัสดิ์พิพัฒน์ราษฎร์ *ทรงเบี่ยงปราศราชกิจพิสัยขุสมัย*
ทรงโอบเอื้ออื้อกุดด้วยน้ำพระทัย *ทรงครองใจเหล่าประชาด้วยบารมี*
นับแต่นี้เสด็จขึ้นครองภพ *ปวงพสกนบบังคมพระทรงศรี*
ขอพระองค์จงเกษมแสนเปรมปรีดิ์ *สตุติพระทรงยศทรงพระเจริญ...*

วอพระองค์ทรงพระเจริญ
 ด้วยเกล้าด้วยกระหม่อมขอเดชะ ข้าพระพุทธเจ้า คณะผู้บริหารและพนักงาน
 บริษัท ซีโน-ไทย เอ็นจีเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI NEWS

ผู้บริหารพบพนักงานประจำปี 2560

เมื่อวันที่ 10 กุมภาพันธ์ 2560 นายช่างภาคภูมิ ศรีชำนาญ
 กรรมการผู้จัดการ ได้พบปะผู้บริหาร และพนักงาน ณ ชั้น 9 อาคาร
 ซีโน-ไทย ทาวเวอร์ โดยในงานนี้ นายช่างภาคภูมิ ได้กล่าวถึงทิศทาง
 ของบริษัทพร้อมกับให้แนวทางการทำงาน ในปี 2560 และกล่าวถึง
 Policy ประจำปี 2560 โดยนำพระบรมราโชวาทในพระบาทสมเด็จพระ
 ปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช พระมหากษัตริย์รัชกาลที่ 9 มีข้อความ
 ว่า “เมื่อมีโอกาสและมีงานทำควรเต็มใจทำ โดยไม่จำเป็นต้องตั้งข้อแม้
 หรือเงื่อนไขอันใดไว้ให้เป็นเครื่องกีดขวาง คนที่ทำงานได้จริงๆนั้น ไม่ว่าจะ
 จับงานสิ่งใดย่อมทำได้เสมอ ถ้ายังมีความเอาใจใส่มีความขยันและ
 ความซื่อสัตย์สุจริตก็ยิ่งจะช่วยให้ประสบผลสำเร็จในงานที่ทำสูงขึ้น” และ
 นอกจากนี้ยังได้รับเกียรติจากคุณอนุทิน ชาญวีรกูลที่มาให้ข้อเสนอแนะใน
 การทำงานและวิธีการจัดการกับปัญหาให้กับคณะผู้บริหารและพนักงานได้
 ไปปรับใช้ในการทำงานอีกด้วย



Sino-Thai
 MAGAZINE

Vol.28
 Apr-Jun 2017

เจ้าของ บมจ.ซีโน-ไทย เอ็นจีเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น
 ที่ปรึกษา ภาคภูมิ ศรีชำนาญ
 สมศักดิ์ ทองช้อนกลับ
 บรรณาธิการ พัทธวิน กิตยารักษ์
 กองบรรณาธิการ ทีมงานประชาสัมพันธ์

บมจ.ซีโน-ไทย เอ็นจีเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น
 32/59-60 ชั้น 20, 27-30 อาคารซีโน-ไทย ทาวเวอร์
 ถนนอโศก แขวงคลองเตยเหนือ เขตวัฒนา กรุงเทพฯ 10110
 โทร : 02-610-4900 โทรสาร : 02-259-4450
 e-mail : prstecon@gmail.com



สงกรานต์ รดน้ำดำหัว CK

“วันนี้เป็นวันสงกรานต์หนุ่มสาวชาวบ้านเบิกบานจิตใจจริงเออย ตอนเช้าทำบุญ ทำบุญตักบาตรทำบุญร่วมชาติ ตักบาตรร่วมขันกันเออย.....”

สงกรานต์เวียนมาบรรจบอีกปีหนึ่งแล้วนะคะ บริษัทซิโน-ไทย ก็ไม่ลืมที่จะสืบสานประเพณีอันดีงามนี้ ในวันที่ 10 เมษายน 2560 คณะผู้บริหาร นำโดยนายช่างภาคภูมิ ศรีธานี กรรมการผู้จัดการและพนักงาน ต่างพร้อมใจกันเข้ารดน้ำขอพรท่านชวรัตน์ ชาญวีรกุล ผู้ก่อตั้งบริษัทอันเป็นที่รักแก่พวกเราทุกคน

นอกจากนั้น ทางครอบครัวชาญวีรกุล นำโดยคุณอนุทิน ชาญวีรกุล ก็ได้ถือโอกาสอันดีนี้ เข้ารดน้ำขอพรท่านชวรัตน์ ชาญวีรกุลด้วยเช่นกัน

ทั้งนี้ท่านชวรัตน์ ชาญวีรกุล ได้ให้พรกับพวกเราชาวซิโน-ไทย ให้มีความสุขความร่มเย็น ประสพโชคลาภ นานา ประการ ซึ่งบรรยากาศในวันนั้นช่างเต็มไปด้วยความรักความอบอุ่นภายในครอบครัวซิโน-ไทย จริงๆ ค่ะ Sino-Thai Mag. จึงได้นำภาพบรรยากาศในวันนั้นมาฝากทุกคนด้วยค่ะ



พิธีมอบอาคารชาญวีรกุลที่ 66

12 ปี กับโครงการ ซิโน-ไทย คีนก้าไรส์สู่สังคม โดยล่าสุดเมื่อวันพฤหัสบดีที่ 9 มีนาคม 2560 เราได้เดินทางไปมอบอาคารชาญวีรกุลที่ 66 ให้กับโรงเรียนบ้านปลายคลอง 22 จ.นครนายกคะ โรงเรียนแห่งนี้ ประกอบด้วยอาคารเรียน 2 หลัง เปิดการเรียนการสอนตั้งแต่ชั้น 1 ถึงชั้น 6 จำนวนนักเรียน 372 คน โดยพิธีมอบครั้งนี้เราได้รับเกียรติจาก นายช่างสุทธิพล พัชรณฤมล ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ 3 มาเป็นประธานในพิธีคะ

ซิโน-ไทย จะยังคงสานต่อโครงการ “ซิโน-ไทยฯ คีนก้าไรส์สู่สังคม” และจะยึดถือปฏิบัติอย่างต่อเนื่อง เพื่อส่งเสริมการศึกษาและให้โอกาสแก่เยาวชนไทยในการพัฒนาสังคมและประเทศชาติต่อไปในอนาคต



โครงการอาหารกลางวัน “เพื่อน้องอ้อมท้อง” ครั้งที่18



อีกหนึ่งโครงการ CSR “ซิโน-ไทย คีนก้าไรส์สู่สังคม” กับ โครงการอาหารกลางวัน “เพื่อน้องอ้อมท้อง” ครั้งที่18 โดยเมื่อวันศุกร์ที่ 13 มกราคม 2560 บริษัท ซิโน-ไทย ของเราได้เดินทางไปมอบอาหารกลางวันให้กับน้องๆ โรงเรียนสะแกโดดประชาสรรค์ จ.ฉะเชิงเทรา โดยมีน้องๆ น่ารัก ตั้งแต่ชั้นประถมปีที่ 1-6 กว่า 372 ชีวิต ร่วมกิจกรรมสนุกสนานกับเกมส์พร้อมของรางวัลมากมาย และรับประทานอาหารร่วมกับพี่ๆ อย่างมีความสุข งานนี้ได้รับเกียรติจากนายช่างศักดิ์สิทธิ์ วิเศษสุวรรณ วิศวกรอาวุโสให้เกียรติเป็นประธาน ร่วมด้วยเจ้าหน้าที่จากหน่วยงานก่อสร้างทางคูในเส้นทางรถไฟสายชายฝั่งทะเลตะวันออก ช่วงฉะเชิงเทรา-คลอง 19-แก่งคอย ค่ะ

CKST เชินสัญญาตไฟฟ้าสายสีส้ม

เมื่อวันที่ 9 กุมภาพันธ์ 2560 ที่ผ่านมา บมจ.ซิโน-ไทย เอ็นจีเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น โดยนายช่างภาคภูมิ ศรีชานี ได้เข้าร่วมพิธีลงนามสัญญาก่อสร้างงานโยธา โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-มีนบุรี-สุวิทวงศ์ ณ ห้องประชุม 2 ชั้น 9 การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย(รฟม.) ถ.พระราม 9 ในนามของกิจการร่วมค้า CKST JV ซึ่งเป็นการร่วมมือกัน ระหว่าง บมจ.ซิโน-ไทย เอ็นจีเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น และ บมจ. ช.การช่าง โดยในงานนี้ได้รับเกียรติจาก คุณสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี ได้ให้เกียรติมาเป็นประธานในพิธี

กิจการร่วมค้า CKST ได้ลงนามสัญญาก่อสร้างรถไฟฟ้าสีส้ม จำนวน 3 สัญญา รวมมูลค่ากว่า 4.69 หมื่นล้านบาท ระยะทาง 22.57 กิโลเมตร ประกอบด้วยสถานีใต้ดิน 10 สถานีและสถานียกระดับ 7 สถานี คาดว่าใช้เวลาก่อสร้าง 5 ปีครึ่ง เปิดเดินรถได้ในปี 2566



แถลงข่าวรถไฟฟ้าสายสีเหลือง+ชมพู



เมื่อวันที่ 15 ธันวาคม 2559 นายช่างภาคภูมิ ศรีชานี กรรมการผู้จัดการ บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจีเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) (STEC) พร้อมด้วย นาย ตรี กาญจนพาสณ์ ประธานกรรมการ บริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) (BTS) และนายรัมย์ เทราบัตย์ กรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท ผลิตไฟฟ้าราชบุรีโฮลดิ้ง จำกัด (มหาชน) (RATCH) ในนามกิจการร่วมค้าบีเอสอาร์ (BSR Joint Venture) ได้ร่วมกันแถลงข่าวเกี่ยวกับโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี และ สายสีเหลืองช่วงลาดพร้าว-สำโรง ณ ห้องสุรศักดิ์ 2-3 ชั้น 11 โรงแรมอีสติน แกรนด์ สาทร สำหรับโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู และสายสีเหลืองฯ นั้น เป็นโครงการในรูปแบบการร่วมลงทุนระหว่างภาครัฐและเอกชน โดย รฟม. ลงทุนค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินและเอกชนผู้รับสัมปทานลงทุนด้านโครงสร้างงานโยธา งานระบบและขบวนรถไฟฟ้า (รถไฟฟ้ารางเดี่ยวแบบคร่อมราง หรือเรียกว่า โมโนเรล)

และให้บริการเดินรถและบำรุงรักษา รวมถึงเป็นผู้จัดเก็บค่าโดยสาร (PPP Net Cost) มีระยะเวลาสัมปทานทั้งสิ้น 33 ปี 3 เดือน โดยแบ่งการดำเนินงานออกเป็น 2 ระยะ คือ

- ระยะที่ 1 : งานออกแบบและก่อสร้างงานโยธา พร้อมติดตั้งระบบและขบวนรถไฟฟ้า เป็นระยะเวลา 3 ปี 3 เดือน
- ระยะที่ 2 : งานให้บริการเดินรถและบำรุงรักษา เป็นระยะเวลา 30 ปี

Bluport Resort Mall

สวัสดิค: Zoom in Site ฉบับนี้ขอพาทุกท่านไปเยี่ยมชมหน่วยงาน โครงการก่อสร้างอาคาร Bluport Resort Mall Hua Hin ซึ่งเป็นห้างสรรพสินค้าแห่งใหม่ ทันสมัยและใหญ่ที่สุดของเมืองหัวหิน ตั้งอยู่บนถนนเพชรเกษม ตรงข้าม โรงแรม Intercontinental Hua Hin Resort โดยมีบริษัทหัวหิน แอสเสท จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทร่วมทุนระหว่าง The Mall Group และบริษัทพราว เรียดเอสเตท จำกัด เป็นเจ้าของโครงการ และมี บริษัทสโตนเฮ็นจ์ อินเตอร์ จำกัด เป็นที่ปรึกษาโครงการฯ มูลค่างานก่อสร้าง 1,550,000,000 บาท (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) ระยะเวลาก่อสร้างรวม 857 วัน เริ่ม 26 พฤษภาคม 2557 - 30 กันยายน 2559

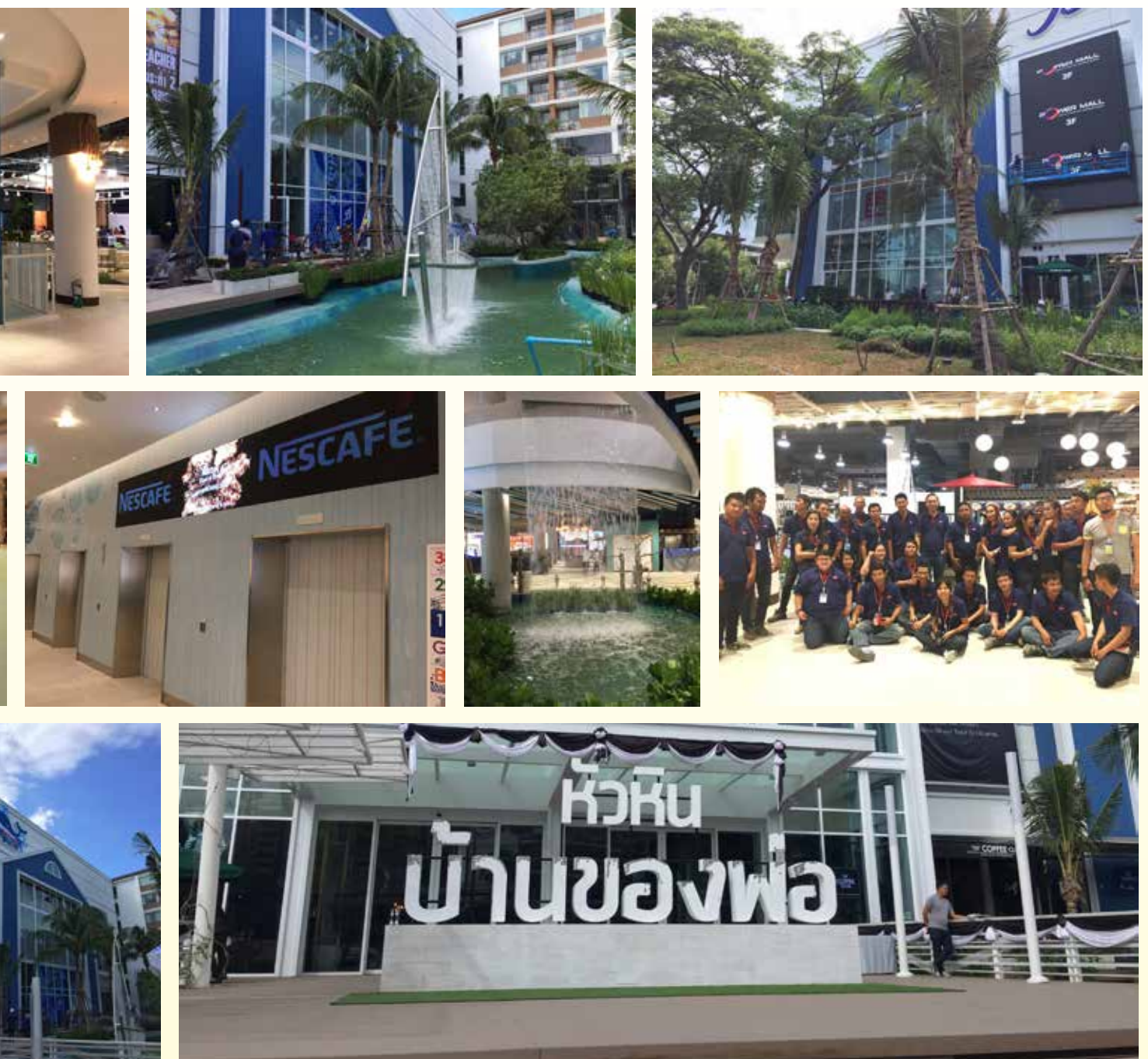
โครงการนี้อยู่ภายใต้การกำกับของนายช่างวิฑูรย์ สลิลอำไพ ผู้อำนวยการโครงการ โดยมีนายช่างชาญวิทย์ แป้นน้อย เป็นผู้จัดการโครงการ และนายช่างปริญญา ศรีสมบุรณ์ เป็นวิศวกรโครงการ โครงการประกอบด้วย

- โครงสร้างอาคารคอนกรีตเสริมเหล็กสูง 5 ชั้นในส่วนห้างสรรพสินค้าและศูนย์การค้า พื้นที่ 78,000 ตรม.
- อาคารจอดรถ 9 ชั้น พื้นที่ 60,000 ตรม.
- โรงภาพยนตร์ 6 โรง พื้นที่ 4,000 ตรม.
- ชั้นใต้ดิน 1 ชั้น ขุดดินลึก 8 เมตร พื้นที่ 26,600 ตรม.
- ผนังโดยรอบอาคารเป็น Precast Concrete ผลิตสี พื้นที่ 9,000 ตร.ม.
- งานกระจก อลูมิเนียม Faade และ Skylight



โดยงานในส่วนของบริษัทไม่รวมงานระบบประกอบอาคาร, งานตกแต่งภายใน, ลิฟท์และบันไดเลื่อน, ภูมิสถาปัตยกรรม เดิมสัญญาระยะเวลาก่อสร้าง 21 เดือน ซึ่งระยะเวลาดังกล่าวค่อนข้างน้อยอยู่แล้วบริษัทฯ ต้องเร่งทำงานไม่มีวันหยุด ตลอดระยะเวลาดังกล่าว แต่ทางโครงการยังมีการแก้ไขแบบเพื่อให้ได้รูปแบบตรงตามความประสงค์ของเจ้าของโครงการโดยมีการเปลี่ยนแปลงหลายรอบกว่าจะได้ข้อสรุป ทำให้งานก่อสร้างต้องล่าช้าออกไปและมีการขยายระยะเวลาการก่อสร้างออกไป 7 เดือน อีกสิ่งที่เป็นจุดที่แตกต่างจากโครงการทั่วไป บริษัทฯทำหน้าที่เป็น Main Contractor ต้องประสานงานบริหารโครงการเพื่อให้ผู้รับเหมาแต่ละรายที่ทางเจ้าของโครงการจ้างมาทำงานเสร็จได้ทันตามกำหนดเปิดห้าง โดยในช่วง 3 เดือนก่อนเปิดห้างมีผู้รับเหมาและร้านค้า เข้ามาทำงานตกแต่งในโครงการประมาณ 3,000 คน ซึ่งทางโครงการสามารถเปิดดำเนินการได้ตามกำหนด Grand Opening เมื่อวันที่ 1 ตุลาคม 2559

Zoom in Site ฉบับนี้ ขอลาทุกท่านไปก่อนนะคะ แล้วพบกันใหม่ฉบับหน้า สวัสดีค่ะ





สวัสดิ์ครับ... ผู้อ่านทุกท่าน ช่วงนี้เราก็ก้าวเข้าสู่ฤดูร้อนกันแล้ว สำหรับผู้ปฏิบัติงานที่ต้องทำงานกลางแจ้งหรือบริเวณที่มีอากาศร้อน ต้องดูแลรักษาสุขภาพกันด้วยนะครับ เพราะท่านมีความเสี่ยงต่อการเกิด “โรคลมแดด” หรือทางการแพทย์เรียกว่า “ฮีทสโตรค” (Heat Stroke) ซึ่งโรคนี้อาจเกิดจากการที่ร่างกายไม่สามารถปรับตัวกับความร้อนที่เกิดขึ้น จนเกิดภาวะวิกฤต ถึงขั้นเสียชีวิตได้นะครับ

สำหรับข่าวสารความปลอดภัยฉบับนี้ เราจะพูดถึงเรื่องกิจกรรมโครงการ “Safety by Leader” ซึ่งโครงการนี้เราได้ดำเนินการมาเป็นระยะเวลา 5 ปีแล้ว โดยจะนำผู้บริหารโครงการของแต่ละหน่วยงานเข้ามามีส่วนร่วมในการตรวจสอบสภาพแวดล้อมในการทำงาน วิเคราะห์อันตราย และช่วยหาวิธีการปรับปรุงแก้ไขสภาพงาน ซึ่งวิศวกรอาวุโสและผู้บริหารโครงการจะได้หมุนเวียนร่วมแลกเปลี่ยนและตรวจสอบสภาพความปลอดภัยของแต่ละโครงการ รวมถึงมีการติดตามการปรับปรุงแก้ไข และพัฒนาการของสภาพความปลอดภัยของแต่ละโครงการ ซึ่งหากมีการดำเนินการอย่างจริงจังต่อเนื่องแล้ว คาดว่าสภาพการทำงานและมาตรฐานความปลอดภัยของบริษัทจะต้องดีขึ้นอย่างต่อเนื่องและจะเป็นปัจจัยหนึ่งให้เป้าหมาย LTA=0 ของบริษัทประสบความสำเร็จได้ในที่สุด

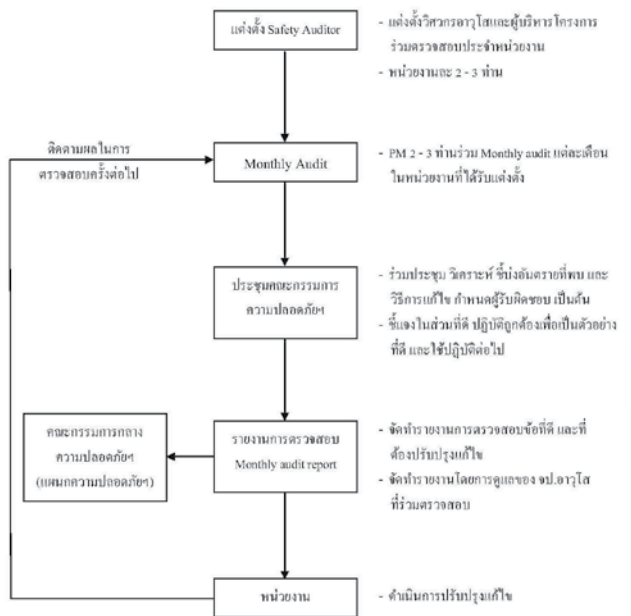
วิธีการดำเนินงาน

จัดให้วิศวกรอาวุโสและผู้บริหารโครงการมีการแลกเปลี่ยนการตรวจสอบ และติดตามการปรับปรุงพัฒนาสภาพความปลอดภัย ของทุกๆ หน่วยงาน ดังนี้

1. แต่งตั้งผู้ร่วมตรวจสอบความปลอดภัยหน่วยงาน โดยเป็นวิศวกรอาวุโสและผู้บริหารโครงการจากหน่วยงานอื่น 2-3 ท่านในทุกๆ หน่วยงาน
2. วิศวกรอาวุโสและผู้บริหารโครงการที่ได้รับการแต่งตั้ง เข้าร่วมตรวจสอบความปลอดภัยประจำเดือน (Monthly Audit) กับคณะกรรมการความปลอดภัย ประจำหน่วยงานทุกเดือน เพื่อค้นหาและวิเคราะห์อันตรายต่างๆ จากสภาพที่พบเห็น เสนอปัญหาและการแก้ไขร่วมกับหน่วยงาน หรือหากพบส่วนที่ติดต่างๆ ก็บันทึกในรายการ audit เพื่อใช้เป็นตัวอย่างในการปฏิบัติต่อไป
3. ติดตามการปรับปรุงแก้ไข จากผลการตรวจสอบในเดือนต่อไป หรืออาจขอรายงานการแก้ไขที่เร็วขึ้นในกรณีเร่งด่วน
4. แผนกความปลอดภัย จัดเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยอาวุโสเข้าร่วมตรวจสอบด้วย 1 ท่าน ในการตรวจสอบแต่ละครั้ง
5. จัดส่งรายงานการตรวจสอบ (Monthly audit report) แต่ละเดือนให้แผนกความปลอดภัย ทำการรวบรวมจัดทำสรุปให้กับคณะกรรมการกลาง ความปลอดภัย เพื่อรับทราบถึงสภาพต่างๆ ของการทำงาน ทั้งส่วนที่ต้องปรับปรุงแก้ไข และส่วนที่ปฏิบัติได้ดีแล้ว รวมถึงการติดตามพัฒนาการด้านความปลอดภัยในการทำงานของแต่ละหน่วยงาน

Flow Chart การดำเนินงาน

Safety by Leader Program



สำหรับกิจกรรมโครงการ “Safety by Leader” นี้ ได้มีการรวบรวมคะแนนจากการตรวจสอบของวิศวกรอาวุโส ผู้บริหารโครงการ และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยอาวุโสแต่ละท่าน เพื่อจัดอันดับหน่วยงานก่อสร้างที่มีการบริหารจัดการด้านความปลอดภัยดีเด่นในแต่ละเดือน ซึ่งในปี 2560 นั้นนอกจากมอบโล่รางวัลให้หน่วยงานที่ได้คะแนนสูงสุดในแต่ละเดือนแล้ว บริษัทยังมอบเงินรางวัลให้อีก 5,000 บาท เพื่อให้ผู้บริหารโครงการนำไปจัดกิจกรรมเพื่อตอบแทนให้กับผู้ปฏิบัติงานในหน่วยงานที่ได้ร่วมมือร่วมใจกันจนทำให้ประสบความสำเร็จด้านความปลอดภัยในโครงการ สำหรับฉบับหน้าจะมีเรื่องราวความปลอดภัยดีๆ อะไรมานำเสนอ ต้องติดตามกันต่อไปครับ พบกันใหม่ฉบับหน้า..สวัสดิ์ครับ

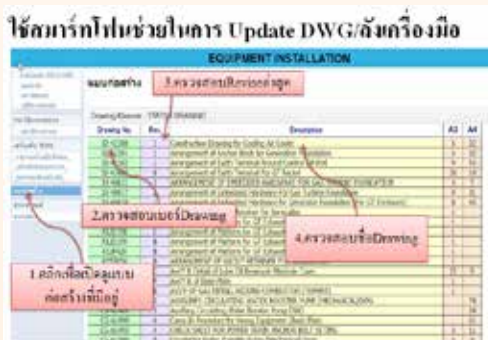
สวัสดิ์ค๊ะ..... วารสารฉบับนี้ขอเริ่มต้นกันด้วยเรื่อง ISO 9001 เช่นเดิม ปัจจุบันบริษัทของเราได้รับการรับรองมาตรฐานระบบบริหารคุณภาพ ISO 9001 Version 2008 ครบทุกส่วนงาน รวมถึงในส่วนของโรงงานผลิตชิ้นส่วนคอนกรีตสำเร็จรูป และคอนกรีตผสมเสร็จเรียบร้อยแล้ว และต้องถูกตรวจประเมินอย่างต่อเนื่องโดยบริษัท SGS ปีละ 2 ครั้ง ซึ่งรอบล่าสุดครั้งที่ 1/60 ก็ได้ผ่านพ้นไปแล้วเมื่อวันที่ 22-23 มีนาคม 2560 และ 4-5 เมษายน 2560 ด้วยดี ซึ่งหน่วยงานที่เข้ารับการตรวจประเมินมีดังนี้ โครงการอาคารรัฐสภาแห่งใหม่, โครงการทางแยกต่างระดับสาย 9 กับ สาย 345 จ.นนทบุรี, โครงการโรงไฟฟ้าตลิ่งชัน 3-4 และสำนักงานใหญ่ ในเรื่อง การพัฒนาระบบ ISO 9001 แผนกบริหารคุณภาพได้จัดทำแบบสอบถามเกี่ยวกับ ISO 9001 สัมภาษณ์ PE/PM ของหน่วยงานที่เข้าระบบ ISO แล้ว เพื่อนำข้อมูล ข้อคิดเห็นต่างๆมาเป็นแนวทางในการพัฒนาและปรับปรุงระบบ ให้เกิดประสิทธิผลสูงสุด ทั้งนี้ต้องขอฝากทุกๆ ท่านไว้ว่า ไม่เพียงแต่ทำระบบ ISO เพื่อให้ตรวจประเมินผ่านเท่านั้น แต่ขอให้นำระบบ ISO มาใช้อย่างจริงจังให้เกิดประโยชน์สูงสุดในการบริหารคุณภาพงานก่อสร้าง ทั้งทั้งองค์กร



การนำเสนอในฉบับที่แล้ว เรื่องเครื่องทดสอบชิ้นส่วนอุโมงค์ ได้มีความผิดพลาดตกหล่นชื่อทีมงานคนสำคัญไป คือ ช่างกวาง อนันต์สิริวุฒิ ผู้อำนวยการด้านไฮดรอลิก จาก CEC รวมถึง ช่างอมรเทพ ลัทธิต ซึ่งให้การสนับสนุนสถานที่ในการทดสอบ ติดตั้งระบบโซล่าเซลล์ ต้องขออภัยทั้งสองท่านไว้ ณ ที่นี้ด้วยค่ะ โครงการเครื่องกดตั้งกล่าวข้างต้นนี้ นอกจากจะประหยัดเงินได้ประมาณ 17 ล้านบาทแล้ว (เมื่อพิจารณาเทียบกับการจัดหา และเงื่อนไขที่ไม่มีสถานที่ให้บริการทดสอบอื่นใด) ยังมี Kaizen ที่น่าสนใจแฝงอยู่อีก เช่น การปรับสภาพ Jack ทางเดียว (single act) จำนวน 3 ตัว (พร้อมปั๊ม) ที่ไม่ได้ใช้งานแล้วให้มีความสามารถเทียบเท่ากับ Jack สองทาง (double act) ที่ต้องการ 1 ตัว ซึ่งมีมูลค่าถึงประมาณ 7 แสนบาท(พร้อมปั๊ม) และยังมีการใช้ระบบ digital calibrated pressure ที่ผ่านการสอบเทียบแล้วมาทดแทน Load Cell ซึ่งมีราคาสูงหลายแสนบาท เป็นต้น

เรื่องสุดท้ายที่จะกล่าวถึงคือเรื่อง Kaizen ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของ ISO ตามข้อ 8.5.1 แผนกบริหารคุณภาพ ต้องขอขอบคุณพี่น้องชาว Sino-Thai ทุกท่าน ที่ตระหนักเห็นคุณค่าและความสำคัญในการปรับปรุงและพัฒนางานก่อสร้างด้วย Kaizen ในปี 2559 มีเรื่องที่ถูกเสนอเข้ามาทั้งหมด 272 หัวข้อ และดำเนินการคัดกรองเรื่องที่โดดเด่นได้ 18 เรื่อง จากนั้นเข้าสู่การลงพื้นที่/สัมภาษณ์เจ้าของผลงาน จนได้เรื่องที่สามารถประยุกต์ใช้งานได้จริงดังนี้

หัวข้อ Kaizen	ผู้เสนอ	ตำแหน่ง
1. ใช้สมาร์โฟนช่วยในการ Update DWG /ล้างเครื่องมือ	นายดาวคนอง แผงไพรี	ซูเปอร์ไวเซอร์1
2. สายสะพานเครื่องจักรคอนกรีต สกัดคอนกรีต	นายสยาม สุวรรณรัฐ	วิศวกร 1
3. Smart yard	นายอุดมโชค มิตรารมย์	วิศวกรอาวุโส
4. การประยุกต์ sensor ช่วยงาน Slip Form	นายสุภสิฐ เสรีรัตนชัย	วิศวกร 3
5. Launcher Auto Pin	นายสุวัฒน์ ชินพงษ์	วิศวกรโครงการ
6. Smart Scale ช่วยอ่านLineการปรับโมลหล่อ Segment	นายสำเร็จ อยู่บ้านแพ้ว	ช่างสำรวจ



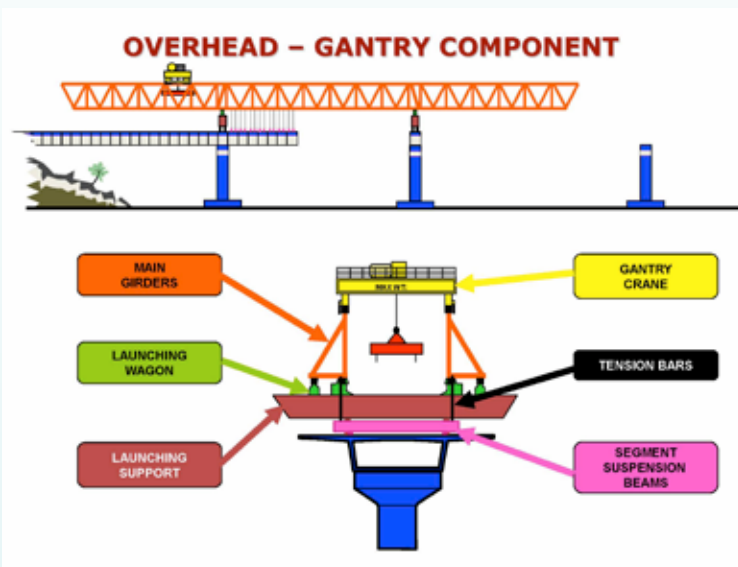
ดังจะเห็นได้ว่าพนักงานในบริษัทให้ความสนใจในการนำเสนอ Kaizen กันมาก ในทุกระดับทุกส่วนงาน ตั้งแต่ช่างหน้างาน จนถึงวิศวกรระดับสูง การที่ผู้ปฏิบัติงานมีความคิดที่จะพัฒนางานเพื่อบริษัท และได้รับการผลักดันส่งเสริมอย่างเต็มที่ นับเป็นเรื่องที่น่ายินดีอย่างยิ่ง หากท่านใดมีแนวคิด มีไอเดียในการปรับปรุง/พัฒนางานของเรา ก็สามารถร่วมส่งข้อเสนอ Kaizen ได้ในการฝึกอบรมประจำปีของบริษัท หรือส่งเข้ามาได้ที่ jeerawan_ar@opt.stecon.co.th คิดออกเมื่อไร ก็ส่งได้ตลอดเวลา สุดท้ายต้องขอฝากพี่น้องชาวซิโน-ไทยไว้ว่า ขอให้ร่วมด้วยช่วยกัน คิดวิเคราะห์ปัญหา เพื่อปฏิบัติพัฒนา มุ่งสู่ความเป็นเลิศ อย่างยั่งยืนสืบไป

“เทคนิคการก่อสร้างสะพานในระบบ Precast Segmental Box-Girder” (Special Issued: ฉบับพิเศษ)

เห็น หัวข้อในคอลัมน์นี้อาจจะดูเหมือนว่าเคยอ่านผ่านตากันไปแล้วเมื่อปี 2009 นะครับ โดยลงใน Sino-Mag, Vol.8 – Vol.9 แต่อย่าเพิ่งเบื่อกันนะครับ แม้เราจะคุ้นเคยกับวิธีการก่อสร้างทางยกระดับหรือสะพานในลักษณะนี้ แต่ด้วยงานในปัจจุบัน และเพื่อนร่วมธุรกิจเรากำลังดำเนินโครงการก่อสร้างทางยกระดับและสะพานในลักษณะนี้อยู่ และเหตุการณ์อุบัติเหตุหลายๆ ครั้งกับการทำงานลักษณะนี้ จึงเป็นเหตุให้เราควรจะยกระดับความรู้พื้นฐาน, ความเข้าใจในการทำงานและเตรียมตัวพวกเราเองให้พร้อมสำหรับงาน Launching Gantry หรือ Launcher กันอีกครั้ง เพื่อให้การทำงานของเราเป็นไปอย่างราบรื่นและปลอดภัย ไม่ส่งผลกระทบต่อคนรอบข้าง ทั้งยังเป็นยกระดับความรู้ และเพิ่มเติมในส่วนของการรายละเอียดมากขึ้นไปอีก

โครงสร้างสะพานในรูปแบบ Precast Segmental Box-Girder ที่ก่อสร้างอยู่ในประเทศไทยไม่ว่าจะเป็น ระบบทางด่วนชั้นที่ 2, โครงสร้างรถไฟฟ้ายกระดับ BTS และโครงการ Airport Rail Link โดยส่วนใหญ่จะเป็นโครงสร้าง Precast Segmental Box-Girder Bridge แบบ Span by Span Erection กล่าวคือ เป็นโครงสร้างสะพานแบบ Segment ที่จะทำการก่อสร้างหรือติดตั้งโครงสร้างส่วนบน (Superstructure/Viaduct) ไปครั้งละ 1 ช่วงเสา โดยจะใช้อุปกรณ์ที่เรียกว่า “Launching Gantry” หรือ “Launcher” ในการติดตั้ง Overhead Erection Gantry นั้นเป็นเครื่องมือหลักที่ใช้ในการติดตั้งชิ้นส่วน Segment มีส่วนประกอบที่สำคัญดังนี้

1. Main Girders (MG); เป็นโครงสร้างคานหลักมีทั้งที่เป็นโครงถัก 3 มิติ (Space Truss) และคานเหล็กประกอบขนาดใหญ่ (Plate Girder) ทำหน้าที่รับน้ำหนัก Segment ทั้ง Span ขณะติดตั้ง และแสดงพฤติกรรมเป็นคานยื่นเมื่อทำการเดิน Launcher ไปที่สะพานช่วงถัดไป
2. Gantry Crane (Winch); เป็นเครื่องมือที่ใช้ในการยก Segment ขึ้นติดตั้ง
3. Launching Wagon; อุปกรณ์ที่ใช้ในการเลื่อน MG ให้เดินหน้าหรือถอยหลัง
4. Launching Support (PB); เรียกอีกแบบว่า Pier Bracket ทำหน้าที่ถายน้ำหนัก Launcher และ Segment ที่กำลังติดตั้งลงสู่เสา
5. Tension Bar; ทำหน้าที่รับน้ำหนักของ Segment แต่ละชิ้น โดยจะแขวนไว้กับ Main Girder
6. Segment Suspension Beam (SB); ทำหน้าที่เป็นโครงสร้างในการยึด Segment เข้ากับ Tension Bar



ทบทวนองค์ประกอบต่างๆ ตามที่กล่าวมาข้างต้น แล้วเราจะเห็นว่าอุปกรณ์หลักๆ ก็จะมี MG- Main Girder และ Accessories ซึ่งเท่าที่เรามองเห็นโดยทั่วไป MG ซึ่งมีรูปแบบที่เป็นทั้งโครงสร้าง Truss และ Plate Girder นั้นจะไม่ค่อยมีปัญหา คือไม่เป็นส่วนที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุในการการทำงาน แต่ส่วนประกอบอื่นซึ่งป็น Accessories ที่ใช้ประกอบการทำงาน เพื่อให้การติดตั้งโครงสร้างสะพานสามารถดำเนินการไปได้ ซึ่งได้แก่ LCB-Lower Cross Beam, Wagon, Pier Bracket, Winch, PT-Bar และระบบขับเคลื่อน Launcher อุปกรณ์เหล่านี้มันก็จะเป็นตัวเหตุในการเกิดอุบัติเหตุหรือเหตุการณ์สุ่มเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุ ซึ่งขึ้นอยู่กับหลายปัจจัยด้วยกัน หากมองในแง่มุมมองของการบริหารจัดการโครงการเฉพาะเจาะจงมาที่ส่วนของงาน Launching Gantry ประกอบด้วย 4M คือ Man, Machine, Material และ Management นั้น เราจะสามารถจำแนกต้นเหตุเพื่อทำการระวังป้องกันได้ดังนี้คือ

Man : ทรัพยากรบุคคลที่เกี่ยวข้องทั้งหมด ตั้งแต่วิศวกรผู้ออกแบบ, วิศวกรควบคุมงาน, Supervision, Foreman, Headman และ LG Crews ซึ่งมีส่วนร่วมในการทำงาน LG มีความรู้และประสบการณ์มากพอที่จะทำงานหรือไม่อย่างไร

Machine : เครื่องจักร, เครื่องมือ และอุปกรณ์ต่างๆ ที่ใช้ในการทำงานมีความสมบูรณ์พร้อม และมีการซ่อมบำรุงตามระยะเวลาที่เหมาะสม สอดคล้องกับการทำงานหรือไม่ อย่างไร

Material : วัสดุที่นำมาใช้ในการทำงาน LG ได้มาตรฐานหรือไม่ อย่างไร วัสดุพิเศษบางอย่างมีการใช้งานอย่างถูกต้อง สอดคล้องกับพฤติกรรมที่ผู้ออกแบบกำหนดไว้หรือไม่ อย่างไร

Management : การบริหารจัดการการทำงานเพื่อให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์ การกำหนดทิศทางการทำงาน ขั้นตอนต่างๆ ให้เกิด Protocol ที่มีความปลอดภัยและได้ Production Rate ที่ต้องการ

สำหรับฉบับนี้คงเกริ่นนำไปแค่นี้ก่อนนะครับ และจะมาเจาะลึกในส่วนของ Man ที่เกี่ยวข้องกับการทำงาน LG ในฉบับหน้า และจะเอาประสบการณ์จากการลงพื้นที่ทำงานในนามผู้เชี่ยวชาญ สาขาวิศวกรรมโยธา ของสภาวิศวกรมาเล่าสู่กันฟังด้วยครับ

เที่ยวสบาย สบาย สไตล์...๑๑๑

สวัสดิ์ค๊ะ- เพื่อนๆ พี่ๆ ชาวซิโน-ไทย ในฉบับนี้จะขอแนะนำทุกท่านไปกินไปเที่ยวด้วยกัน ให้ได้พักผ่อนกันสบายๆ เพื่อใครจะเอาไว้เป็นไอเดียไปเที่ยวกันกับครอบครัวในช่วงวันหยุด ส่วนจะเป็นที่ไหนนั้นเราไปกันเลยละ
 ขอต้อนรับทุกท่านสู่ “สัตหีบ” จังหวัดชลบุรีค่ะ ซึ่งเราสามารถเดินทางไปตามอากาศ สัมผัสบรรยากาศสดชื่น และรับลมทะเลกันได้ง่ายๆ เพียงไม่กี่ชั่วโมงจากกรุงเทพฯ เท่านั้น



การเดินทางในครั้งนี้ เป็นการท่องเที่ยวแบบ 2 วัน 1 คืน เพื่อให้ร่างกายได้พักผ่อนได้เต็มที่ โดยที่แรกที่เราจะพาไปนั้นเมื่อเราเดินทางมาเหนื่อยๆ เราก็ต้องแวะพักผ่อนช่วงกลางวัน ให้ท้องของเราหายหิวและกระตุ้นร่างกายให้มีแรงเที่ยว เราจะแวะทานข้าวกันที่ร้าน “เรือนลักประดู๋” อยู่ด้านในหน่วยบัญชาการนาวิกโยธิน ร้านจะอยู่ก่อนทางขึ้นเขาของศาลกรมหลวงชุมพร บรรยากาศดี โรแมนติก ติดชายทะเล เมนูแนะนำ คือ ปูน้ำทอดกระเทียม, น้ำพริกไข่ปู



เมื่อเราทานข้าวกันอิ่มเรียบร้อยแล้ว เราก็จะเดินทางไปเล่นน้ำกันที่ “หาดน้ำใส” อยู่ในการดูแลของกองทัพเรือ มีชายหาดทอดยาวประมาณ 600 เมตร จุดเด่นอยู่ตรงที่น้ำทะเลใสสะอาด ทราวยละเอียด มีบริการห้องสุขา-อาบน้ำสะอาด ไว้บริการอีกด้วย

กิจกรรมที่หาดน้ำใสก็มีให้ทำหลากหลายเลยละ อาจจะเป็นพายเรือแคนู ดำน้ำดูปะการัง ชมความอุดมสมบูรณ์ทรัพยากรทางทะเล ไม่ว่าจะเป็นดอกไม้ทะเล, ปลาทะเล, หอยเม่น, หอยมือเสือ ฯลฯ
 เวลาเปิด-ปิด : เปิดทุกวันตั้งแต่เวลา 06:00-18:00 น.

(เปิดรับเฉพาะนักท่องเที่ยวชาวไทยเท่านั้น)

เหนื่อยจากการเล่นน้ำแล้ว ก็ต้องมีที่พักให้พักผ่อนร่างกายที่เมื่อยล้ามาทั้งวัน โดยที่ที่พักที่อรจะพาไปเป็นบ้านพักที่อยู่ภายในหาดน้ำใส ชื่อว่า “บ้านพักรับรองหาดน้ำใส” เป็นกิจการสวัสดิการภายในกองทัพเรือ ซึ่งเปิดให้ครอบครัวข้าราชการ และบุคคลทั่วไปได้เข้าพักค่ะ มีทั้งหมด 28 หลัง ติดต่อของห้องพักได้ที่ สำนักงานบ้านพักหาดน้ำใสค่ะ โทร. 094-8455005 , 038-190155

เข้าวันที่ 2 ก่อนที่เราจะเดินทางกลับกรุงเทพฯ เรา จะแวะไปเที่ยวสถานที่ใกล้ๆ กับที่พักของเราที่ “ศูนย์อนุรักษ์พันธุ์เต่าทะเล กองทัพเรือ” สถานที่ท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์และแหล่งความรู้เกี่ยวกับเต่าทะเล ซึ่งอยู่ในความดูแลของหน่วยบัญชาการต่อสู้อากาศยานและรักษาฝั่ง (สอ.รฝ.) โดยทางกองทัพเรือได้ดำเนินการอนุรักษ์เต่าทะเลมาตั้งแต่ปี พ.ศ. 2493



ศูนย์อนุรักษ์พันธุ์เต่าทะเล มีทั้ง 4 โซน คือ

- โซนอะควาเรียมภายใน
- โซนการอนุบาลลูกเต่าทะเลภายในโรงอนุบาล
- จุดพักผ่อนบริเวณชายหาด
- ห้องแสดงนิทรรศการ

เข้าชมฟรีไม่เสียค่าใช้จ่าย เปิดให้บริการทุกวันตั้งแต่เวลา 08.00-17.00 น.



ขอให้เพื่อนๆ พี่ๆ ชาวซิโน-ไทยทุกท่านเที่ยวให้สนุก มีความสุข แล้วพบกันใหม่ฉบับหน้านะคะ



เชิญชวนร่วมเล่นเกม
ตอบคำถาม...
กับ ตูนี่

สวัสดิ์เพื่อนๆซีโน-ไทยรอบทิศค่า ส่ง GRATON ที่ผ่านมา
เป็นอย่างไบบ้างคะ ไปเที่ยว พักผ่อนกันสนุกไหมเอ๋ย
ซาร์จพลังมาเต็มที่เราจะมาลุยงานที่เรารักกันต่อเลยนะคะ

สำหรับเกมฉบับนี้ ง่ายๆเช่นเดิม ให้ทายชื่อเพลงและ
ชื่อศิลปิน จากเนื้อเพลงที่ให้ในภาพ ไม่ยากใช่ไหมคะ มีทั้งเก่า
และใหม่ เขียนคำตอบใส่กระดาษ พร้อมใส่ชื่อ-นามสกุล เบอร์ติดต่อ
ส่งมาที่ เล่นเกมกับตูนนี่ แผนกประชาสัมพันธ์ ชั้น 20
ของรางวัลสำหรับผู้โชคดีคือ ลำโพงพกพา จำนวน 5 รางวัล
หมดเขต 15 กรกฎาคม 2560 นี้้นะคะ

1 You're gettin' me
Gettin' me
Through the night

2 But I promise you that it feels
like it's just us two

3 อยากรู้ว่าเธอแฟนดี
แต่ใจก็รู้ดีคงหมดเวลาของจับ

4 Heartbreakers gonna break,
break, break, break, break

5 I'm not the type of girl you call
more than a friend

6 But we know this, we got a love that is homeless

7 มันผิดที่จับเองก็เพารัก
จนทำให้เรานั้นมองข้ามไป

8 **รู้ ว่าเธอปะรักกันจริง**
รู้ ว่าเธอปะยังมีใจ

9 **ASEREJE JA DE JE**
DE JE BE TUDE JEBERE

10 And he ill, he real
He might got a deal

ประกาศรายชื่อผู้โชคดี
Sino-Thai Mag.Vol.27/2559



1. คุณพรทิพย์ เหล่านุกูล
หน่วยงาน J.2430 ศาลฎีกา
2. คุณจิรศักดิ์ หูไธสง
หน่วยงาน J.246 โรงไฟฟ้านนทรี
3. คุณณัฐมิชา เพ็ชรกลับ ฝ่ายไอที
4. คุณชัยมงคล ขาวลชอ
หน่วยงาน J.044 บ้านฉาง
5. คุณนริศรา ศรีอาคะบุตร
หน่วยงาน J.2462 โรงไฟฟ้าตาสีทรี 2

ของรางวัลสำหรับผู้โชคดี ฉบับ 28/2560
คือ ลำโพงพกพา จำนวน 5 รางวัล

บริษัทฯ สามารถเปลี่ยนแปลงของรางวัล โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า
รูปภาพสำหรับการโฆษณาเท่านั้น