

จตุ
4-07

ภาพฝีพระหัตถ์ พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช รัชกาลที่ 9



SINO-THAI MAGAZINE

ปีที่ 11 ฉบับที่ 29 กรกฎาคม-กันยายน 2560

29

กรกฎาคม-กันยายน 2560



SINO-THAI

MAGAZINE

บมจ.ซีโน-ไทย เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น
32/59-60 ชั้น 20, 27-30 อาคารซีโน-ไทย ทาวเวอร์
ถนนอโศก แขวงคลองเตยเหนือ เขตวัฒนา
กรุงเทพฯ 10110
โทร : 02-610-4900 โทรสาร : 02-259-4450
e-mail : prstecon@gmail.com

ที่ปรึกษา

- ภาคภูมิ ศรีขำนิ

บรรณาธิการ

- พิกชวัน กิตยารักษ์

กองบรรณาธิการ

- ทีมงานประชาสัมพันธ์

SAY HI BY EDITOR

สวัสดีค่ะ..... Sino-Thai Magazine ฉบับนี้ต้อนรับทีมบรรณาธิการใหม่ กับรูปลักษณ์ใหม่ มาพร้อมกับช่วงฤดูฝนที่ชุ่มฉ่ำ แม้บางทีความเออะเอะของฝนจะทำให้เราารู้สึกรำคาญและเบื่อกันไปบ้างเพราะน้องฝนชอบมาในเวลาที่เรากำลังจะเดินทางกลับบ้านกันพอดี แต่ก็อย่าอารมณ์เสียกันนะคะ เพราะอย่างน้อยน้องฝนก็ทำให้อากาศเย็นขึ้น แต่ก็ต้องรักษาสุขภาพกันด้วยนะคะ เป็นห่วงทุกท่านค่า ... มาเข้าเรื่องกันดีกว่า ในฉบับนี้มีเรื่องราวดีๆ มามอบให้กับทุกท่านเช่นเคย พิเศษสุดกับการกลับมาอีกครั้งของคอลัมน์ซุบซิบกับยายเฝ้าปากแตก จะชวนกันดูเตี๊อดเม็ดมันขนาดไหน จืดหัวใจใครบ้างรึเปล่า ต้องห้ามพลาด และเกมสนุกๆที่กำลังฮิตกันกับเกม ดาวันซี ถอดรหัสคำลึกลับของรางวัลกันเช่นเคย ทางบรรณาธิการ จะมีข่าวอะไรมาฝากชาว Sino-Thai Mag. ได้เสพความสนุกกันบ้าง ในฉบับนี้มีคอลัมน์ที่ได้รับการอนุมัติให้กลับมาเฝ้ากันอย่างเฝ้ามันส์!!! อีกครั้งหนึ่ง มีเกร็ดความรู้เล็กๆน้อยๆ และความคืบหน้าของบริษัท ให้พวกเราอ่านกันค่ะ

บรรณาธิการบริหาร

ABOUT COMPANY

ซีโน-ไทยฯเป็นเจ้าภาพร่วม ในการบำเพ็ญกุศลถวายพระบรมศพ

บริษัทซีโน-ไทยฯ และบริษัทในเครือ ได้รับพระราชทานพระราชานุญาต ให้เป็นเจ้าภาพร่วม ในการบำเพ็ญกุศลถวายพระบรมศพ พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช

เมื่อวันที่ 12 พ.ค. 2560 เวลา 10.00 น. ครอบครัวชาญวีรกุล คณะผู้บริหารบริษัทซีโน-ไทย และบริษัทในเครือได้เชิญพวงมาลาไปถวายสักการะ หน้าพระบรมฉายาลักษณ์พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช ณ พระที่นั่งดุสิตมหาปราสาท พระบรมมหาราชวัง เพื่อแสดงความอาลัย

จากนั้น เวลา 10.30 น.ได้เป็นเจ้าภาพร่วมในการบำเพ็ญกุศลถวายภัตตาหารเพลแด่พระสงฆ์ 10 รูป ที่สวดพระพุทธมนต์และสดับปกรณ์ ถวายพระบรมศพ พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช ร่วมกับหน่วยงานต่าง ๆ รวม 10 หน่วยงาน เพื่อถวายเป็นพระราชกุศล และสำนึกในพระมหากรุณาธิคุณ ที่ทรงปฏิบัติพระราชกรณียกิจนานัปการ เพื่อปวงชนกนิกรตลอดระยะเวลาที่ทรงครองสิริราชสมบัติ

ปวงข้าพระพุทธเจ้า ขอตั้งจิตอธิษฐานน้อมเกล้าฯน้อมกระหม่อมถวายอาลัย ดวงพระวิญญาณพระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช สถิตบนสรวงสวรรค์ เสด็จประทับสู่ทิพย์วิมาน เสรวยวิมุตติสุข ตลอดกาล



SINO-THAI NEWS

ทำบุญวันคล้ายวันเกิดท่านชวรัตน์

วันที่ 6 มิถุนายน 2560 เวลา 8.00 น. ท่านชวรัตน์ ชาญวีรกูล ผู้ก่อตั้งบริษัทของเรา ร่วมด้วยครอบครัวชาญวีรกูล และคณะผู้บริหาร บริษัท ชิโน-ไทย ได้เดินทางไปทำบุญเพื่อความเป็นสิริมงคล ณ โรงพยาบาลสงฆ์ เนื่องในวันคล้ายวันเกิดครบรอบ 81 ปี ของท่านชวรัตน์

และในโอกาสนี้ท่านชวรัตน์ได้ถวายสังฆทาน พร้อมทั้งผ้าไตรจีวร ดอกไม้ธูปเทียน รวมไปถึงถวายของปัจจัยแด่พระภิกษุสามเณรที่อาพาธ ณ โรงพยาบาลสงฆ์ ซึ่งท่านชวรัตน์จะมาทำบุญที่โรงพยาบาลสงฆ์เนื่องในโอกาสวันคล้ายวันเกิดของท่านทุกปี ทีมงาน Sino-Thai Mag. ขอร่วมอนุโมทนาบุญกับท่านชวรัตน์ในโอกาสนี้ด้วยคะ และขอให้ท่านชวรัตน์มีสุขภาพที่แข็งแรง เป็นร่มโพธิ์ร่มไทรให้พวกเราชาวชิโน-ไทย อย่างนี้ตลอดไปนะคะ สาธุ....



งานพิธีประกาศเกียรติคุณ ประจำปี 2560

เมื่อวันที่ 7 มิถุนายน 2560 ที่ผ่านมา ทาง บมจ.ชิโน-ไทย เอ็นจีเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น ได้จัดงานพิธีมอบของที่ระลึกและประกาศเกียรติคุณผู้ปฏิบัติงานครบ 5,10,20,25,30,35 และ 40 ปี ประจำปี 2560 โดยท่านชวรัตน์ ชาญวีรกูล ผู้ก่อตั้ง บมจ.ชิโน-ไทย ได้ให้เกียรติเป็นประธานในพิธี ซึ่งในวันนี้ถือเป็นวันที่สำคัญที่สุดอีกวันหนึ่งของบริษัท เนื่องจากเป็นวันคล้ายวันเกิดของท่านผู้ก่อตั้ง จึงได้กำหนดให้วันนี้ของทุกๆ ปี เป็นวัน



งานเลี้ยงวันคล้ายวันเกิด CK

HAPPY BIRTHDAY TO YOU.....

เมื่อวันที่ 7 มิถุนายนที่ผ่านมา ก็ถือได้ว่าเป็นวันดี วันมงคลวันหนึ่ง เพราะเป็นวันคล้ายวันเกิดครบรอบ 81 ปี ของท่านชวรัตน์ ชาญวีรกูล ผู้ให้กำเนิดบริษัท ชิโน-ไทย ของเรา ซึ่งถ้าไม่มีท่านชวรัตน์ ก็คงไม่มีบริษัทชิโน-ไทยในวันนี้ และวันที่ 7 มิถุนายนนี้ ก็ยังมีความสำคัญอีกวันหนึ่ง เพราะชาวชิโน-ไทย ได้ถือให้วันนี้เป็นวันครบรอบการก่อตั้งบริษัทขึ้นมาด้วย ซึ่งปีนี้ก็เป็นปีที่ 55 แล้วคะ ทางบริษัทของเราก็ได้จัดงานเลี้ยงฉลองเพื่อร่วมแสดงความยินดี และกล่าวคำอวยพร เนื่องในโอกาสวันคล้ายวันเกิดของท่านชวรัตน์ ณ บ้านสาธุประดิษฐ์ เวลา 17.30-21.00 น.

โดยในวันนั้นมีแขกมาร่วมแสดงความยินดีมากมาย ไม่ว่าจะเป็นคณะท่านผู้บริหารจากชิโน-ไทยและบริษัทในเครือเพื่อนๆที่รักท่าน รวมไปถึงครอบครัวชาญวีรกูล ที่มาอยู่รวมกันอย่างพร้อมหน้าพร้อมตา ทุกท่านได้รับประทานอาหารร่วมกันอย่างมีความสุขโดยมีเสียงดนตรีอันแสนไพเราะเคล้าคลอไปด้วย ช่างเป็นบรรยากาศที่แสนจะอบอุ่นใจ Sino-Thai Mag. ก็ขอให้ท่านชวรัตน์มีสุขภาพแข็งแรง และอยู่เป็นร่มโพธิ์ร่มไทรของพวกเราชาวชิโน-ไทยตราบนานเท่านาน



อันทรงเกียรติจัดพิธีประกาศเกียรติคุณแก่พนักงานขึ้น โดยในปีนี้มีผู้เข้ารับโล่ที่เกียรติคุณและของที่ระลึก จำนวน 181 คน โดยแบ่งเป็น 35 ปีจำนวน 4 คน 30 ปีจำนวน 5 คน 25 ปีจำนวน 13 คน 20 ปีจำนวน 19 คน 10 ปีจำนวน 50 คน และ 5 ปีจำนวน 90 คน และในปีนี้ทางบริษัทยังได้มอบแหวนเกียรติคุณแด่ท่านชวรัตน์ เนื่องในโอกาสที่ท่านปฏิบัติงานครบ 55 ปี ซึ่งถือได้ว่าเป็นระยะเวลาที่ยาวนานที่สุดในบริษัท ยิ่งไปกว่านี้ยังมีความยินดีกับท่านผู้บริหารและพนักงานทุกท่านด้วยนะคะ...

SINO-THAI NEWS

ลงนามสัญญาารถไฟฟ้าสายสีชมพูและสายสีเหลือง



นายช่างภาคภูมิ ศรีขำนิ กรรมการผู้จัดการ ร่วมด้วย คณะผู้บริหารบริษัท ซีโน-ไทย เอ็นจีเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) ได้เข้าร่วมพิธีลงนามสัญญาก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้า สายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี และรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง ณ ห้องวิภาวดีบอลรูม โรงแรม เซ็นทารา แกรนด์ แอท เซ็นทรัลพลาซ่าลาดพร้าว เมื่อวันที่ 16 มิ.ย. 2560 เวลา 13.30 น. เป็นการลงนามระหว่าง การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยหรือ รฟม และ กิจการร่วมค้าบีเอสอาร์ (BSR Joint Venture) ประกอบด้วย บริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) บริษัท ซีโน-ไทย เอ็นจีเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) และ บริษัท ผลิตไฟฟ้าราชบุรีโฮลดิ้ง โดยมี นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี เป็นประธานในพิธีลงนาม ซึ่งโครงการรถไฟฟ้าทั้ง 2 โครงการ มีมูลค่ารวมกว่า 100,000 ล้านบาท แบ่งเป็นรถไฟฟ้าสายสีชมพู ระยะทาง 34.5 กม. รวม 30 สถานี และสายสีเหลืองระยะทาง 30.4 กม. รวม 23 สถานี โดยดำเนินการก่อสร้างได้ทันที คาดว่าจะแล้วเสร็จในปี พ.ศ.2563



แสดงความยินดีกับประธานศาลฎีกาคนใหม่

นายช่างจากรัฐ จิรรัตน์สถิต ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ 2 และคณะ นำดอกไม้แสดงความยินดีกับ ท่านชีพ จุลมนต์ ประธานคณะกรรมการตรวจการจ้าง ในโอกาสที่ได้รับตำแหน่งประธานศาลฎีกาคนใหม่ ซึ่งจะขึ้นทำหน้าที่ในวันที่ 1 ตุลาคมนี้ ในการประชุมคณะกรรมการตรวจการจ้างโครงการก่อสร้างอาคารที่ทำการศาลฎีกาและสำนักงานศาลยุติธรรม เมื่อวันที่ 26 กรกฎาคม 2560

SINO-THAI NEWS

โครงการอาหารกลางวัน “เพื่อน้องอ้อมท้อง” ครั้งที่ 19-20



CSR ซิโน-ไทย คืบหน้าไปสู่สังคม กับโครงการอาหารกลางวัน เมื่อวันศุกร์ที่ 23 มิถุนายน 2560 นำโดย นายช่าง ขาญวิทย์ แป้นน้อย ผู้จัดการโครงการ และหน่วยงาน J-2495-0-C ได้เดินทางไปเป็นประธานในโครงการเลี้ยงอาหารกลางวันให้กับน้องๆ รร. เจริญรัฐอุปถัมภ์ จ.นนทบุรี พร้อมจัดกิจกรรม ส่งเสริมสันตนาการให้กับน้องๆ ได้ร่วมเล่นเกมส์กันอย่างสนุกสนาน ซึ่งกิจกรรมดีๆ นี้ทำให้เด็กๆ สนุกสนาน และเกิดความสามัคคีกันในแบบพี่ๆ น้องๆ พร้อมแจกของรางวัลมากมายให้กับน้องๆ ที่เข้าร่วมแข่งขันเล่นเกมส์กัน หลังจากสนุกสนานกันเสร็จ เราก็มาร่วมรับประทานอาหารกลางวันกันอย่างอิมหน้าสำราญ และสุดท้ายพวกพี่ๆ ก็ได้แจกขนมให้กับน้องๆ ได้นำกลับไปทานกันที่บ้านอีกด้วย อ้อมบุญ อ้อมท้องกันถ้วนหน้าจ้ะ

มากันที่จังหวัดอยุธยา อีกหนึ่งโรงเรียน กับโครงการอาหารกลางวัน “เพื่อน้องอ้อมท้อง” ครั้งที่ 20 เมื่อวันศุกร์ที่ 7 กรกฎาคม 2560 บมจ.ซิโน-ไทย ร่วมกับหน่วยงาน J-2467-0-C โรงไฟฟ้าบ้านโพ จ.อยุธยา ได้เดินทางไปมอบอาหารกลางวันให้กับน้องๆ รร.วัดโพธิ์ จ.อยุธยา โดยมี นายช่างประสิทธิ์ ประวัง ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ 5 ให้เกียรติเป็นประธานในครั้งนี้ โดยได้รับการต้อนรับจาก อบต.บ้านโพธิ์ และคณะครูของโรงเรียนอย่างเป็นกันเอง ในงานนี้ทั้งเด็กเล็กเด็กโตต่างสนุกสนานกับเกมส์ที่พวกพี่ๆ จัดให้ อาทิเช่น เกมส่วงเบรียว แก้วอึดดันตรี สูลาสูป เป็นต้น โดยน้องๆ ได้รับรางวัลกันอย่างถ้วนหน้า และได้รับขนมไปทานกันทุกคน งานนี้เอาบุญมาฝากเพื่อนๆ พี่น้องชาวซิโน-ไทย กันด้วยนะคะ



ZOOM IN SITE

โครงการก่อสร้างโรงพยาบาลสมองและกระดูกรุงเทพ
PHOENIX MADICAL CENTER PROJECT J.2496-0-C



โรงพยาบาลสมองและกระดูกรุงเทพ เป็นโรงพยาบาลที่มีความทันสมัยที่สุดแห่งหนึ่ง ตั้งอยู่ในซอยเพชรบุรี 47 ถนนเพชรบุรีตัดใหม่ แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร ซึ่งมีบริษัท กรุงเทพดุสิตเวชการ จำกัด (มหาชน) เป็นเจ้าของโครงการ และมีบริษัท ซิวิลเทค ดีไซน์ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นที่ปรึกษาโครงการ มูลค่างานก่อสร้าง 953,000,000.00 บาท (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) ระยะเวลาก่อสร้างรวม 822 วัน เริ่มโครงการ 8 มิถุนายน 2559 - 7 กันยายน 2561 โครงการนี้มีนายช่างชูภัทร จิโรชวีรกุล เป็นผู้จัดการโครงการ และนายช่างบรรหาร อีอนอก เป็นวิศวกรโครงการ อยู่ภายใต้การกำกับดูแลของผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ 2

รายละเอียดของโครงการประกอบด้วย

- งานก่อสร้างอาคารใหม่จำนวน 4 หลังสูง 7 ชั้นมีชั้นใต้ดิน 2 ชั้น มีพื้นที่ใช้สอยรวม 51,439 ตร.ม.
- งานปรับปรุง Chiller Plant พื้นที่ 1,080 ตร.ม.
- งานทางเชื่อมระหว่างอาคาร Phoenix กับลานจอดรถเดิม พื้นที่ 4,562 ตร.ม.
- งานถนนทางเข้า Auto Parking พื้นที่ 297 ตร.ม.
- งานปรับปรุงลานจอดเฮลิคอปเตอร์ พื้นที่ 1,455 ตร.ม.



ZOOM IN SITE



จุดเด่นของการก่อสร้างโครงการ

- เป็นอาคารสีเขียวจัดทำ LEED (Leadership in Energy and Environmental Design) ระดับ GOLD
- มีการใช้โปรแกรม BIM (Building Information Modeling) ช่วยในการบริหารโครงการ
- มีการใช้นั่งร้านระบบใหม่ในการก่อสร้าง คือ ระบบ Slab Formwork System

โดยที่ก่อสร้างอาคารหลังใหม่จำนวน 4 หลังมีงานกรอบอาคารชั้นที่ 1-2 เป็นงานกรูทินธรรมชาติ และตั้งแต่ชั้น 3 ขึ้นไปเป็นกระจก Curtain Wall ขณะนี้อยู่ขั้นตอนเริ่มติดตั้งปัจจุบันโครงการมีความก้าวหน้ารวม 33.35 % มีคนงานทั้งหมด 360 คน โดยงานที่ไม่รวมในสัญญาคืองานระบบประกอบอาคาร งานตกแต่งภายใน งานลิฟท์และบันไดเลื่อน



จุดเด่นของโครงการนี้คือมีการนำนั่งร้านแบบใหม่คือระบบ Slab Formwork System เข้ามาใช้ในโครงการทำให้ลดขั้นตอนการประกอบ Formwork ซึ่งจะช่วยให้สามารถลดระยะเวลาก่อสร้างได้เร็วขึ้นโดยเปรียบเทียบจากพื้นที่การก่อสร้างที่เท่ากัน จากเดิมที่เคยใช้เวลาก่อสร้าง 12-14 วันต่อ Floor แต่เมื่อเปลี่ยนมาใช้นั่งร้านระบบ Slab Formwork System แล้วใช้ระยะเวลาก่อสร้างเพียง 8-10 วันต่อ Floor อีกทั้งยังใช้แรงงานในการติดตั้งน้อยและลดการใช้เครื่องจักร

งานในส่วนปรับปรุงที่ดำเนินการเสร็จเรียบร้อยแล้วคืองานปรับปรุงลานจอดเฮลิคอปเตอร์ บนชั้น 17 ของอาคารเดิมโดยแบ่งเป็นงานซ่อมแซมลานจอดเฮลิคอปเตอร์และสำนักงานเพื่อรองรับการบริการเคลื่อนย้ายผู้ป่วยทางอากาศ (Air Ambulance) ปัจจุบันเปิดให้บริการแล้ว

ปัจจุบันทางหน่วยงานได้เร่งทำงานอย่างเต็มที่เนื่องจากทางเจ้าของโครงการต้องการที่ยื่นขออนุญาตเปิดใช้อาคาร (อ.6) ภายในวันที่ 31 ตุลาคม 2560 ที่จะถึงนี้ และหลังจากนั้นจะได้ดำเนินงานในส่วนงานทางเชื่อมระหว่างอาคาร Phoenix กับอาคารเดิมต่อไป

SAFETY

ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานก่อสร้าง

สวัสดีครับ... ผู้อ่านทุกท่าน ช่วงปลายเดือนมิถุนายนที่ผ่านมาเราคงได้ทราบข่าวจากสื่อต่างๆ ถึงการเสียชีวิตในบ่อบำบัดน้ำเสียของโรงงานแปรรูปอาหารสัตว์ชื่อดังแห่งหนึ่งย่านถนนบางนา-ตราด ซึ่งมีผู้เสียชีวิตถึง 5 ราย เป็นนักศึกษาที่ขอเข้ามาศึกษาดูงาน 1 ราย และพนักงานของบริษัทอีก 4 ราย หลายคนอาจสงสัยว่า ทำไมบริษัทที่มีชื่อเสียงระดับนี้ถึงมีคนเสียชีวิตจำนวนมากในคราวเดียวกัน ทั้งที่บริษัทแห่งนี้น่าจะมีมาตรฐานความปลอดภัยระดับประเทศ แต่ที่น่าสังเกตุคือผู้เสียชีวิต 3 รายจากทั้งหมด 5 รายนั้น เป็นผู้ที่พยายามเข้าไปช่วยเหลือผู้ประสบเหตุ จนตนเองต้องเสียชีวิตตามไปด้วย ทางทีมงานก็ขอร่วมแสดงความเสียใจมา ณ โอกาสนี้ด้วยครับ

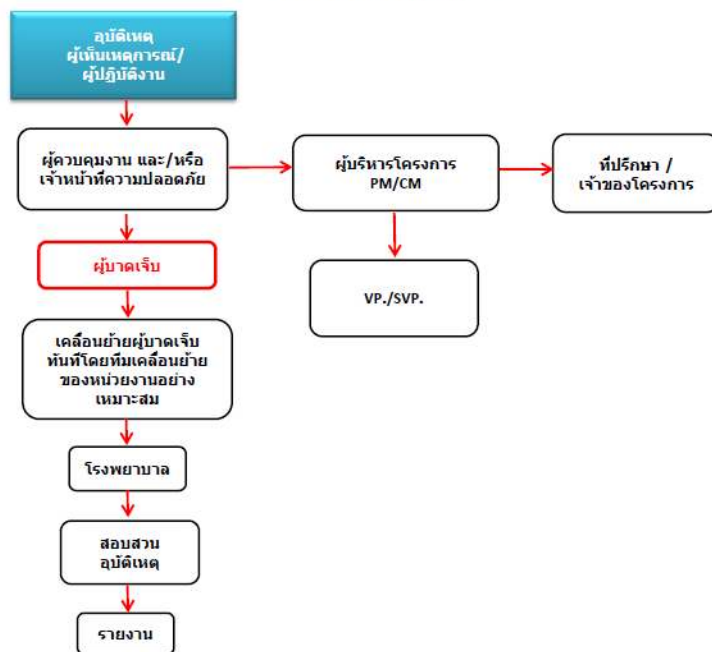
เหตุการณ์ลักษณะแบบนี้หากเราพบเห็นเพื่อนร่วมงานประสบอันตรายในบริเวณพื้นที่การทำงาน เราจะทำอย่างไรได้บ้างที่จะช่วยเหลือเพื่อนร่วมงานโดยที่ตัวเองก็ต้องปลอดภัยสำหรับข่าวสารความปลอดภัยฉบับนี้ เราจะพูดถึง “การจัดทำและฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน” กันครับ ก่อนอื่นเรามารู้จักเหตุการณ์ฉุกเฉินกันก่อนครับว่าเป็นอย่างไร ลักษณะที่เข้าข่ายเหตุฉุกเฉิน ได้แก่ มีคนบาดเจ็บจนต้องทำการปฐมพยาบาลหรือต้องนำส่งโรงพยาบาล, ไฟไหม้, สารเคมีหกรั่วไหลหรือฟุ้งกระจาย, เครื่องจักรหรือยานพาหนะเกิดอุบัติเหตุ, เหตุการณ์ที่จำเป็นต้องมีการอพยพคนออกจากพื้นที่ เป็นต้น ขั้นตอนการปฏิบัติเมื่อพบเหตุฉุกเฉินมีดังนี้

1. ผู้พบเห็นเหตุการณ์ให้รีบแจ้งหัวหน้างานหรือเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยโดยทันที
2. หัวหน้างานหรือเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยเมื่อมาถึงที่เกิดเหตุแล้วพบผู้บาดเจ็บให้ดำเนินการปฐมพยาบาลเบื้องต้น จากนั้นให้แจ้งผู้บริหารโครงการให้รับทราบ
3. เคลื่อนย้ายผู้บาดเจ็บด้วยวิธีการที่เหมาะสม และนำส่งโรงพยาบาลที่ได้ประสานงานไว้
4. สอบสวนหาสาเหตุ เพื่อหาวิธีการป้องกันและแก้ไข และจัดทำรายงานเสนอผู้บริหารโครงการตามขั้นตอนต่อไป

แนวทางปฏิบัติเพิ่มเติม

1. กรณีมีผู้ได้รับบาดเจ็บให้เคลื่อนย้ายผู้ได้รับบาดเจ็บส่งโรงพยาบาลทันทีด้วยวิธีเคลื่อนย้ายที่เหมาะสม ในกรณีที่ไม่สามารถจัดการเองได้ให้เรียกหน่วยกู้ภัยได้
2. รถยนต์ของหน่วยงานทุกคันหรือรถประจำตำแหน่งสามารถใช้เคลื่อนย้ายผู้บาดเจ็บได้หากรถส่วนกลางไม่อยู่ และให้หน่วยงานจัดให้มีรถฉุกเฉินอยู่ตลอดเวลาการทำงาน
3. ควบคุมประตูเข้า-ออกโครงการ ห้ามผู้ไม่เกี่ยวข้องเข้ามาในหน่วยงานเด็ดขาด เว้นแต่เฉพาะเจ้าหน้าที่ของรัฐหรือผู้ได้รับอนุญาตจากผู้บริหารโครงการ
4. ห้ามถ่ายรูปในโครงการเด็ดขาดเว้นแต่ผู้ได้รับอนุญาต
5. ห้ามให้รายละเอียดหรือข่าว ใดๆ ทั้งสิ้น การให้ข่าวต้องเป็นผู้บริหารสูงสุดในหน่วยงานเท่านั้น

แนวทางการจัดทำแผนฉุกเฉิน



6. กรณีอุบัติเหตุเป็นของผู้รับเหมานิติบุคคล การไปพบเจ้าหน้าที่รัฐทุกครั้งต้องมีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยของหน่วยงานเข้าร่วมด้วย
7. ให้ทุกหน่วยงานเรียกประชุมซักซ้อม และกำหนดตัวบุคคลที่รับผิดชอบกรณีเกิดเหตุการณ์จริง

เมื่อเราพบเห็นผู้บาดเจ็บหรือประสบอันตรายจากการทำงานให้รีบแจ้งหัวหน้างานหรือเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยโดยทันที ไม่ควรเข้าไปช่วยเหลือเองหากเราไม่เคยผ่านการอบรมวิธีการช่วยเหลือหรือการปฐมพยาบาลมาก่อน เพราะการที่เราเข้าไปช่วยเหลือเองโดยที่ไม่มีเครื่องมือหรืออุปกรณ์ในการช่วยเหลืออาจทำให้ผู้ประสบอันตรายได้รับบาดเจ็บเพิ่มขึ้น หรือตัวเราเองอาจได้รับอันตรายจากเหตุฉุกเฉินนั้นไปด้วย สำหรับทางหน่วยงานก่อสร้างเองก็ควรจัดให้มีการอบรมการช่วยเหลือ ช่วยชีวิตและการปฐมพยาบาล รวมถึงการฝึกซ้อมแผนการช่วยเหลือและเคลื่อนย้ายผู้บาดเจ็บเป็นประจำสม่ำเสมอ จะทำให้เกิดความชำนาญและสามารถช่วยเหลือได้อย่างปลอดภัย สำหรับฉบับหน้าจะมีเรื่องราวความปลอดภัยดีๆ อะไรมานำเสนอ ต้องติดตามกันต่อไปครับ พบกันใหม่ฉบับหน้า...สวัสดีครับ



การฝึกซ้อมปฐมพยาบาล
ผู้บาดเจ็บ

การฝึกซ้อมเคลื่อนย้าย
ผู้บาดเจ็บ

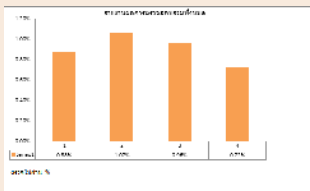
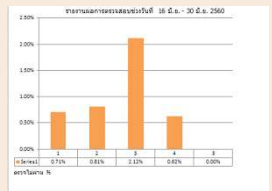
QUALITY

สวัสดิ์ค่ะทุกคน กลับมาพบกันอีกครั้ง เริ่มต้นกันด้วยข่าวสารงานคุณภาพเช่นเดิม ตามที่บริษัทของเราได้รับการรับรองมาตรฐานระบบบริหารคุณภาพ ISO9001 Version 2008 ครบทุกส่วนงาน รวมถึงในส่วนของการงานผลิตชิ้นส่วนคอนกรีตสำเร็จรูปและคอนกรีตผสมเสร็จเรียบร้อยแล้ว และต้องถูกตรวจประเมินอย่างต่อเนื่อง ซึ่งรอบในการตรวจประเมินครั้งต่อไปจาก SGS เป็นของโรงงานผลิตชิ้นส่วนคอนกรีตสำเร็จรูป จ.นนทบุรี ในวันที่ 3 สิงหาคม 2560 ทั้งนี้เราต้องร่วมด้วยช่วยกันนำระบบ ISO มาปฏิบัติอย่างจริงจัง ให้เกิดประโยชน์สูงสุดในการบริหารคุณภาพงานก่อสร้างทั่วทั้งองค์กร อย่ให้เป็นเพียงเครื่องมือการตลาดให้ได้งาณา แต่ขอให้เป็นการปฏิบัติที่จริงจังให้เกิดประโยชน์สูงสุดในการบริหารคุณภาพงานก่อสร้างทั่วทั้งองค์กร อย่ให้เป็นเพียงเครื่องมือการตลาดให้ได้งาณา แต่ขอให้เป็นการปฏิบัติที่จริงจังให้เกิดประโยชน์สูงสุดในการบริหารคุณภาพงานก่อสร้างทั่วทั้งองค์กร

นอกจากการวางระบบ ISO, การฝึกอบรม/ติดตามผล (โดยทีมฯ.ศุภชัย เลิศประภคิต/ฯ.วัชรมงคล ประทุมศิริ) ให้แต่ละหน่วยงานเพื่อรองรับการตรวจประเมินแล้ว แผนกบริหารคุณภาพได้เห็นความสำคัญและพยายามปลูกฝังจิตสำนึกด้านคุณภาพให้แก่พนักงาน ผ่านการอบรมสัมมนาประจำปีในหัวข้อ จิตสำนึกคุณภาพ (Quality Awareness) นอกจากนี้ได้ร่วมมือกับฝ่ายบุคคลเชิญ อ.บุญเลิศ คณาธนาสาร มาบรรยายเรื่อง Root cause Analysis เพื่อเรียนรู้วิธีวิเคราะห์สาเหตุที่แท้จริงของปัญหาด้านคุณภาพและเมื่อรวมกับหัวข้อ method statement ของ OPERATION เข้าด้วยกันก็จะนำไปสู่เป้าหมายที่ทุกคนต้องการคือ do it right yourself นั่นเอง ซึ่งทั้งหมดนี้ล้วนเป็นหัวใจสำคัญของระบบ ISO ทั้งสิ้น

ในส่วนของกิจกรรมการพัฒนากระบวนการ ISO ข้อ 8.4 ในส่วนของการวัด reject rate นั้น ปกติหน่วยงานอาจทำการเก็บข้อมูลผลการตรวจสอบ จากcheck sheet การตรวจสอบก่อนเทคอนกรีตออกมาเป็น % ของภาพรวมได้อยู่แล้ว แต่การพัฒนาต่อจากนี้จะให้แสดงผลการวัดประเมินออกเป็น 2 มิติ ได้แก่ แสดงเปอร์เซ็นต์ของประเภทงาน (result) และเปอร์เซ็นต์แจกแจงตัวบุคคล (cause) ด้วย โดยทาง ผู้บริหารโครงการจะได้นำข้อมูล ที่เกิดขึ้นนี้มาวิเคราะห์หาสาเหตุ เพื่อหาแนวทาง และวิธีการแก้ไขปรับปรุง ป้องกันไม่ให้เกิดซ้ำอีกซึ่งหน่วยงานที่เริ่มดำเนินการดังกล่าวแล้วนั้น ได้แก่ โรงไฟฟ้า นนทบุรี รถไฟทางคู่ และสายทาง 345 ดังกราฟตัวอย่าง อีกทั้งยังมีการนำไปติดบอร์ดประชาสัมพันธ์เพื่อให้ผู้ปฏิบัติงานได้ดู เป็นการสื่อสาร อันจะก่อให้เกิดประโยชน์อย่างแท้จริง ในการร่วมด้วยช่วยกัน ปรับปรุงแก้ไข และป้องกัน

ต่อกันด้วยเรื่องของ Kaizen ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของ ISO ตามข้อ 8.5.1 นั้น ฉะนั้นมี Kaizen ที่ benchmark กับแหล่งภายนอก คือ เรื่อง Slab Formwork System ซึ่งเสนอโดยช่างบรรหาร อีอนอก เป็นเทคโนโลยีของแบบหล่อพื้นคอนกรีตที่ติดตั้งได้ง่าย สะดวกรวดเร็ว เพราะมีน้ำหนักเบาและขนาดเล็ก คนงานสองคนสามารถติดตั้ง และเคลื่อนย้ายเองได้ ลดการใช้เครนซึ่งมีอยู่อย่างจำกัดและอาจเข้าไม่ถึง แต่อาจไม่เหมาะกับงานอาคารที่มีความสูง Floor to Floor สูงมาก และงานไขว้ผิวเปลือย เพราะมีรอยต่อแผ่นถี่และมีขนาดกว้าง (0.5-1.5 cm) ซึ่งทางแผนกได้เชิญนายช่างกลุ่มงานอาคารร่วมฟังการนำเสนอและเข้าดูงานที่โครงการคอนโด The Monument Sanampao (ครั้งที่ 1 วัสดุเป็นเหล็ก) และโครงการ The Line Asoke - Ratchada (ครั้งที่



ลำดับ	รายการตรวจประเมิน	จำนวนรายการ	จำนวนข้อบกพร่อง	จำนวนข้อบกพร่องที่แก้ไข	จำนวนข้อบกพร่องที่ยังคงเหลือ	ค่าเฉลี่ย
1	การควบคุมและตรวจสอบงาน	281	278	2	0.78%	
2	สนับสนุนงาน (Robot Work)	496	492	4	0.81%	
3	สนับสนุนงาน	399	392	7	1.75%	
4	การควบคุมและตรวจสอบงาน	322	309	2	0.62%	
5	การควบคุม	240	239	0	0.08%	

ลำดับ	โครงการ/งาน	ผู้รับผิดชอบ	จำนวนข้อบกพร่อง	จำนวนข้อบกพร่องที่แก้ไข	จำนวนข้อบกพร่องที่ยังคงเหลือ	ค่าเฉลี่ย
1	โครงการ	PROJ. A	0%	0%	0	0.00%
2	งาน	WORK. B	1%	1%	0	0.00%
3	โครงการ	PROJ. C	2%	2%	0	0.00%
4	งาน	WORK. D	1%	1%	0	0.00%

ที่ 2 วัสดุเป็นอลูมิเนียม) ซึ่งในขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาข้อดี-ข้อเสีย เปรียบเทียบความคุ้มค่าและความปลอดภัยในการนำมาใช้งานเพื่อนำเสนอต่อไป

อีกเรื่องที่แจ้งไว้ตั้งแต่ฉบับที่แล้วคือ Kaizen เรื่อง Launcher auto pin ของ ช่างสุวัฒน์ ชินพงษ์ และทีม 038 โดยประยุกต์ใช้ระบบ sensor มาควบคุมการถอดใส่ตัว pin ที่ใช้ launch และ brake ของ launcher มีจุดมุ่งหมายเพื่อลดจำนวนคนและเวลาที่ใช้ค่อนข้างมากและลดปัญหาการจับเก็บ Pin แต่ที่สำคัญคือเสริมความปลอดภัย โดยระบบจะจัดการให้ต้องมี Pin อย่างน้อยหนึ่งตัวอยู่ในตำแหน่งล็อกเสมอ เพื่อป้องกันการเลื่อนไหลของ Launcher โดยไม่ตั้งใจ ความคืบหน้าอยู่ในระหว่างการทำ Mock up test ซึ่งได้ผลเป็นที่น่าพอใจดังจะเห็นว่าทั้งเรื่องที่ปรับปรุงและพัฒนาขึ้นมาเอง หรือแม้แต่การ benchmark เทคโนโลยีก้าวหน้าที่มีใช้ในบริษัทอื่น ๆ ก็สามารนำมาเสนอ Kaizen ได้ ซึ่งส่งเข้ามาได้ตลอดเวลาที่ jeerawan_ar@opt.stecon.co.th (ในโอกาสนี้ขอเชิญชวนท่านที่มีความรู้ด้าน IOT/ARDUINO เสนอชื่อเข้ามาเพื่อร่วมแชร์ความคิดสร้างสรรค์ Kaizen 4.0 กันค่ะ) ทำนี้ขอให้ทุกท่านพึงตระหนักไว้ว่า เมื่อท่านหยุดคิด ชีวิตก็เริ่มถอยหลังแล้ว ขอให้ช่วยกันคิด ช่วยกันทำ สร้างสรรค์ไอเดียเล็กๆ ให้แปรเปลี่ยนเป็นมูลค่าที่ยิ่งใหญ่ ร่วมด้วยช่วยกันผลักดันให้องค์กรของเราเป็นผู้นำในยุคก่อสร้าง 4.0 สืบต่อไป



KNOWLEDGE

“เทคนิคการก่อสร้างสะพานในระบบ Precast Segmental Box-Girder” (Special Issued : ฉบับพิเศษ 2)



ก็สวัสดิ์ทุกท่านอีกครั้งนะคะ ต่อเนื่องกันจากฉบับที่แล้วเรื่องราวของงานก่อสร้างสะพานในระบบ Precast Segmental Box-Girder หลังจากทีฉบับที่แล้วเราทำการ wrap-up เรื่องราวของอุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้างสะพานที่เรียกว่า LG - Launching Gantry ซึ่งช่วงนี้เป็นประเด็นร้อนเนื่องจากเกิดอุบัติเหตุขึ้นซ้ำซ้อนกันหลาย ๆ โครงการ

ส่วนตัวซึ่งได้รับโอกาสให้เข้าร่วมเป็นผู้ชำนาญการพิเศษของทางสภาวิศวกรในการลงพื้นที่และให้ความเห็นเกี่ยวกับสาเหตุของการเกิดในเชิงรายละเอียดทางวิศวกรรม ซึ่งจะต้องตรวจสอบเอกสาร, สอบถามผู้เกี่ยวข้องในการทำงานเพื่อวิเคราะห์และสรุปประเด็นให้กับทางสภาวิศวกรเป็นข้อเสนอแนะ เพื่อเป็นแนวทางการแก้ไขปัญหาและป้องกันการเกิดเหตุในลักษณะนี้อีกพบว่า ส่วนใหญ่เป็นเหตุจากความไม่รู้, การทำงานโดยปราศจาก การศึกษา Method Statement ให้ละเอียดถี่ถ้วนและการไม่เข้าใจถึงพฤติกรรมโครงสร้างที่ทำงานในลักษณะแบบนี้ บทความนี้จึงเป็นการเขียนเพื่อให้ความรู้เพิ่มเติมแก่คนปฏิบัติงานและผู้สนใจ

ต่อจากครั้งก่อนว่าด้วยเรื่องของ “MAN” เอ็มตัวแรกที่มีส่วนร่วมในการทำงานของเจ้าอุปกรณ์ LG ตัวนี้ Man หรือคน เป็นทั้งคนคิดออกแบบระบบอุปกรณ์ LG, เป็นคนที่บังคับควบคุม ขับเคลื่อนตัว LG, เป็นคนที่ทำการติดตั้ง Segmental สะพานด้วย เมื่อเราเอามาวิเคราะห์เป็นข้อๆ เพื่อหาสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุดังนี้

Man - Designer : วิศวกรซึ่งเป็นผู้คำนวณออกแบบ LG และวางระบบวิธีการทำงาน LG ควรจะมีหลักการในทางวิศวกรรมในการวิเคราะห์ถึงแรงกระทำ ที่เกิดกับ LG และกำหนดเงื่อนไขวิธีการทำงานให้สอดคล้องกับสมมติฐานที่ตนเองต้องการ นอกจากนี้ จะต้องทำการออกแบบหน้าตัดของโครงสร้าง LG ให้สามารถรับแรงกระทำ ที่เกิดขึ้นได้ครบทุก

สถานการณ์ รวมทั้งโครงสร้าง LG และสะพานที่ทำการติดตั้งจะต้องไม่ได้รับความเสียหายในระหว่างทำการก่อสร้าง การทำงานในทุกขั้นตอนต้องมี Safety Factor และมีการตรวจสอบตามหลักวิชาการและหลักปฏิบัติที่เหมาะสม ซึ่งหากไม่เป็นไปตามที่กล่าวในข้างต้นก็อาจจะเกิดกรณีความผิดพลาดจากการออกแบบได้ (Missing design) ซึ่งจะทำให้เกิดอุบัติเหตุขึ้นกับงานก่อสร้างนั้น

Man - Operator : วิศวกร ซึ่งเป็นผู้ควบคุมงานและทำการควบคุมชุดคนงานซึ่งทำการขับเคลื่อนตัว LG รวมถึงการติดตั้งและประกอบชิ้นส่วน

ของ Precast Segment จะต้องทำการศึกษาขั้นตอนและวิธีการทำงานของ LG ตามเจตนาของผู้ออกแบบ และต้องมีความเข้าใจในเรื่องของวิศวกรรมโครงสร้างขั้นพื้นฐาน เข้าใจหลักการคำนวณหา แรงปฏิกิริยาที่จุดรองรับ, เข้าใจถึงหน่วยแรงอัดและหน่วยแรงดึงที่จะเกิดขึ้นกับโครงสร้างของ LG เมื่อทำงานที่สภาวะต่างๆ กันและต้องอธิบายให้ชุดคนงานที่กำกับดูแลอยู่เข้าใจถึงจุดระวังที่พึงป้องกันไม่ให้เกิดความผิดพลาด มีความเข้าใจในด้านพื้นฐานของระบบไฮดรอลิกและสมดุลของโครงสร้าง และต้องมี Safety mind ในการทำงาน ซึ่งต้องเพาะบ่มจากความรู้และประสบการณ์เป็นสิ่งสำคัญ นอกจากนี้ก็ต้องมีความรู้ทางเรื่องคอนกรีตอัดแรงเพราะ LG เป็นเพียงส่วนหนึ่งของระบบอุปกรณ์ที่เราใช้ในการก่อสร้างสะพาน Precast Segmental Box-Girder การทำงานโดยไม่เข้าใจถึงพฤติกรรมของโครงสร้างสะพานคอนกรีตอัดแรงจะส่งผลเสียให้ตัวสะพานอาจเกิดความเสียหายและต้องมีการซ่อมแซมหรือแก้ไข ซึ่งจะทำให้สูญเสียเวลาและค่าใช้จ่าย

แค่ปัจจัยเรื่อง Man หัวข้อเดียวก็กินเวลาหายไปแล้วนะคะ ทั้งนี้ในความคิดเห็นส่วนตัวของผู้เขียนบทความยังมองว่า Man น่าจะเป็นปัจจัยที่สำคัญที่สุดในการทำงานให้เกิดความปลอดภัยเกี่ยวกับระบบการก่อสร้างวิธีนี้นะครับ การจะได้วิศวกรสักคนที่มีความรู้ความเข้าใจและสามารถออกแบบระบบโครงสร้างและการทำงานของ LG ได้นั้น จะต้องใช้ระยะเวลาในการสั่งสมความรู้และประสบการณ์มากกว่าที่จะลงมือทำและออกแบบให้สำเร็จได้ เช่นกันในส่วนของวิศวกรควบคุม LG ซึ่งจะต้องสะสมประสบการณ์และความรู้ความเข้าใจในการทำงานและเตรียมงานซึ่งรวมถึงหัวหน้าชุดงานของทีมงานทุกคนในการทำงานเกี่ยวกับ LG เพื่อติดตั้ง Segmental Box-Girder สำหรับฉบับนี้คงพอแค่นี้ละครับ แล้วมาต่อกันที่ฉบับหน้าสำหรับหัวข้อ Machine สวัสดิ์ครับ

BEHIND THE SCENE

ยายเม้าปากแตก

อันยองฮาเซโย...กับ ซุปชิบ อู๋บ๊อบ ยายเม้าปากแตก คอลัมน์ใหม่ แต่คงความเก่าเหมือนเดิม..เราก็ได้กลับมาพบกันอีกครั้ง พร้อมเอาข่าวซุปชิบมาเสิร์ฟชาวซีโน-ไทย ทุกท่าน ข่าวเด็ด ประเด็นร้อนในฉบับนี้มันส์ไม่แพ้ เรื่องราวความรักสามเศร้าระหว่าง ภิรม มินต์ และแจ๊ค!! ที่กำลังเมามันส์อยู่ในขณะนี้ "ตื่นค่ะ....ตื่น" รับรองว่าเรื่องราวข่าว Gossip ที่นำมาฝากชาวซีโน-ไทย สนุกไม่แพ้กันจ้า

มาเริ่มที่ข่าวแรกกันเลยดีกว่าค่ะ ○ Congratulations! กับช.วิกรม, ช.สุรเดช, ช.กาญจนา ที่ได้รับตำแหน่งอันทรงเกียรติ ขอแสดงความยินดีด้วยค่า ○ ยินดีต้อนรับแผนกน้อง



ใหม่ แผนกสื่อสารองค์กร ที่มีทีมประชาสัมพันธ์และทีมชุมชนสัมพันธ์นี่กำลังกัน ภายใต้ปีกอันแข็งแกร่งของ President สุดหล่อ นายช่างภาคภูมิ ศรีขานี ○ หนุ่มหล่อผิวเข้มคารมดี คุณรุ่งโรจน์ ช่วงนี้อาจจะไม่ได้เห็นหน้าเห็นตา เพราะต้องไป



ประจำที่ โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู และสีเหลือง กับหน้าที่ใหม่แผนกชุมชนสัมพันธ์ สาวๆ H/O คงต้องเหงากันละทีนี้ ○ มาถึงสาวสวยของฝ่ายจัดซื้อกันบ้างนะจ๊ะที่ทำเอาชาวซีโน-ไทย เซอร์ไพรส์กันมากทีเดียว เมื่อพี่ตุ้ม ภาณีดาได้ลงจากคาน โดยมีหนุ่มหล่อ

ฝรั่งตาน้ำข้าวชาวอิสราเอลยกชั้นหมากมาสู่ขอกันอย่างหวานหยดย้อย ไม่นึกว่าจะแต่งงานสายฟ้าแลบขนาดนี้ แอบไปปลุกต้นรักกันตอนไหน ยิ่งงักขอแสดงความยินดีอีกครั้งนะจ๊ะ ○



มากันที่เรื่องน่ายินดีกันบ้างดีกว่าค่ะ Reception Fl.28 น้องรับปั้น PR สาวสวย หุ่นอบ ที่ได้ปรับเป็นเจ้าหน้าที่ ยินดีด้วยจ้า ○ เรายังคงอยู่ที่ชั้น 28 นะจ๊ะ ขอต้อนรับน้องนำเลขาคคนใหม่ของคุณกาเลีย ยินดีต้อนรับสู่วิว ซีโน-ไทย ใครอยากทำความรู้จักทักน้องได้ ไม่หยิ่งค่า ○ และขอต้อนรับสองสาวตัว อ. น้องเอ๋ และน้องไอซ์ทั้งสวย เช็กซี ฝ่ายทรัพยากรบุคคล สู้ครอบครัว ซีโน-ไทย ด้วยจรรยา จะสวยจะเช็กซีขนาดไหนเชิญ



ชมได้ที่ชั้น 27 ○ ขึ้นมาชั้น 30 กันบ้างคะตอนนี้ฝ่ายบัญชีมีน้องใหม่ ชาว สวย หมวย เช็กซีกันหลายคน ถึงว่า!! หนุ่มๆ หายไปไหนกันหมด ไปวนเวียนอยู่ชั้น 30 นี้เอง... ○ มาร่วม

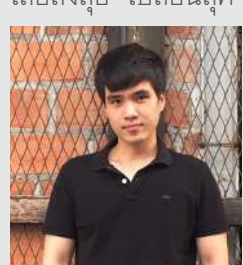
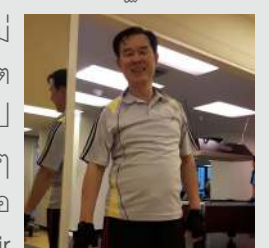


แสดงความยินดีกับคุณแม่เปิ้ลคนสวย ฝ่ายประมาณราคา ที่ตลอดน้องปาลิน และคุณแม่เหม่ม ฝ่ายบุคคลที่ได้ลูกสาวชื่อน้องเพลง ก็ขอให้สุขภาพแข็งแรงทั้งคุณแม่และคุณลูกนะคะ ○



มาร่วมยินดีกับคุณแม่อ้อฝ่ายจัดซื้อที่กำลังจะมีทายาทตัวน้อยๆมาให้ป้าๆฝ่ายจัดซื้อได้ดีใจกัน ○ ล่าสุดเห็น หนุ่มหล่อฝ่ายกฎหมาย คุณไชยาพร แอบซุ่มเจียบไปเข้า Fitness ที่ชั้น 17 สงสัยงานนี้ สาวๆ คงได้เห็นหุ่นใหม่ของผู้จัดการสำนักกฎหมายที่แซ่

บเวอร์กว่าเดิม!! ○ ส่วนฝ่าย IT ก็ไม่น้อย หน้าแอบเห็นสาวน้อยมินนี่เข้าพิตหุ่นเหมือนกัน ได้ยินมาว่าน้ำหนักลดไปถึง 10 กิโลกันเลยทีเดียว!!! หนุ่มๆ ท่านไหนสนใจ จีบได้นะคะ.. ○ เมื่อเสี่ยสังลุย เปลี่ยนลุค Friday on Air



เป็น Fat News รูปแบบรายการจึงใช้ Celeb ดารารับเชิญมาเป็นพิธีกรร่วมประเดิมด้วยหนุ่มหล่อ น้องเอ็ม จากฝ่ายประมาณราคา งานนี้สาวแท้ สาวไม่แท้ กรีดกรีดกันใหญ่ ส่วน Celeb ครั้งต่อไปจะเป็นใครนั้น ติดตามกันได้ใน Fat News ออกอากาศทุกวันศุกร์เป็นต้นไปจ้า ○ หนุ่มหล่อตลอดกาล น้อง ต. IT ขวัญใจแม่ๆ ชาวซีโน-ไทย ไม่รู้ไปทานอะไรเข้าไปถึงกับลงพุงกันเลยทีเดียว สงสัยงานจะเยอะจนไม่มีเวลาดูแลร่างกาย หรือว่าเอาเวลาออกกำลังกาย



ไปเฝ้าสาวๆ หนอ ○ มากันที่เจ้าแม่ Operator สาวสวยทั้งสอง ตั้งแต่เปลี่ยนระบบโทรศัพท์ใหม่เป็นเลข 4 หลัก ทำเอาสองสาวพี่แม่พี่เอกต้องก้มหน้าก้มตาหาเลขกันทั้งวัน ปัญหาไม่ใช่จำไม่ได้ แต่อ่านเบอร์โทรไม่เห็น!!! ดัดแว่นขยายมาใช้น่าจะมองเห็นดีกว่าเดิมนะค่า cri cri ○ มากันที่ข่าวพีจอต แห่งคลับ Friday กับหนุ่มเอส วรฤทธิ์ ช่วงนี้กระแส #ป้าซุ่มพุ่มไม่อันมาแรงที่ซีโน-ไทยของเราก็ไม่น้อยหน้า แอบเห็นพี่ ม. จัดซื้อมิของติดไม้ติดมือมาฝากหนุ่ม ต. IT และเทคแคร์กันสุดๆ สาเหตุที่หนุ่ม ต. ลงพุงต้องมาจากป้า ม. สายเปย์แน่ๆ ○ ส่วนอีกมุมหนึ่งของเมืองสมุทรปราการ หนุ่ม ต. กับสาว ต. ยายเม้าแอบเห็นรับส่งกันทุกวันเสาร์ จะเปิดตัวกันเมื่อไหร่ต้องติดตามกันต่อไปค่า...และในฉบับหน้าจะมีอะไรเด็ดๆมาเล่าสั้นๆลิ้มติดตามนะคะ...

ENTERTAIN

อันยองฮาเซโย.....สวัสดีเพื่อนๆ Sino-Thai Magazine ฉบับนี้มาในรูปแบบดีไซน์ใหม่หวังว่าจะถูกใจเพื่อนๆ ที่ทีมงานตั้งใจทำเพื่อเพื่อนๆ Sino-Thai Magazine ทุกคนเลยคะ ช่วงนี้อากาศแปรปรวน เดี่ยวแดดร้อน เดี่ยวฝนตก ดูแลสุขภาพกันด้วยนะคะ ตอนนี้เป็นห่วงมากกก...(เสียงสูง)

สำหรับเกมฉบับนี้ เรามาเล่นเกมที่กำลังฮิตกัน นั่นคือ **เกมดาวินชี เกมถอดรหัส** ให้ทายชื่อจากรูปภาพ ตอนนี้ทำตัวอย่างมาให้ 1 ข้อ ไม่ยากใช่ไหมคะ

ตัวอย่าง



2 พยางค์

ตอบ ปูทาง

เขียนคำตอบใส่กระดาษ พร้อมใส่ชื่อ-นามสกุล เบอร์ติดต่อ ส่งมาที่ เล่นเกมกับคุณนี่ แผนกประชาสัมพันธ์ ชั้น 20

1.
2.
3.
4.
5.

ของรางวัลสำหรับผู้โชคดี คือ พัดลมตั้งโต๊ะขนาดเล็ก* จำนวน 5 รางวัล หมดเขต 30 กันยายน 2560

*ของรางวัลอาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า



ประกาศรายชื่อผู้โชคดีประจำฉบับที่ 28/2560

1. คุณสุภาพร บุญช่วย Job 2491-0-C รถไฟทางคู่
2. คุณวิชุดา จันทร์โต Job 042 ศูนย์ฝึก
3. รัชต์ชวัล อาศรัย ฝ่าย IT
4. พิมมณัส วิเศษสุวรรณ ฝ่าย BDD
5. รัชตภา นุ่นุ่น ฝ่ายบัญชี



2 พยางค์



3 พยางค์



2 พยางค์



3 พยางค์



3 พยางค์